



ZONTES



SCRAMBLER 200GK

* GARANTIA *

25 / 25

MESES AÑOS

ZONTES

CONSEJO REGULADOR DE MOTOCICLISTAS DE ESPAÑA

CON EL RESPALDO DE

MOTOXPERTS

Prólogo

Gracias por elegir la marca de motocicletas ZONTES. Usamos la tecnología más avanzada para diseñar, probar y producir el tipo de motocicleta con la que proporcionarle alegría, diversión y conducción segura. Cuando esté completamente familiarizado con todos los elementos esenciales de este manual, sentirá que conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes, y a la vez, podrá sentir el placer real de conducir.

Este manual resume los métodos correctos de reparación y mantenimiento de la motocicleta. Siempre y cuando cumpla con las disposiciones a realizar, su motocicleta será duradera. La red de Vendedores Autorizados ZONTES cuenta con personal técnico capacitado, herramientas y equipos completos, para ofrecerle alta calidad y servicio en todo momento.

La versión en PDF del presente manual se puede descargar desde la página web oficial.

© MOTOXPERS

Tel. +503 6444-0892

zontes@motoxperts.com

WWW.MTXSV.COM



CON EL RESPALDO DE:



Contenido

Prólogo.....	1
Contenido	2
Instrucciones del usuario.....	4
Situación de los números de identificación	6
Mantenimiento del silenciador.....	6
Situación de los componentes.....	8
Instrucciones del PKE (sistema de arranque sin llave).....	10
Panel de instrumentos	14
Mandos del manillar	23
Depósito de gasolina	26
Palanca de cambio	27
Pedal de freno trasero	27
Precarga de muelle del amortiguador	28
Caballote lateral	28
Consejos para la gasolina, aceite motor y refrigerante.....	29
Rodaje	31
Velocidad y régimen máximo del motor.....	31
Rodaje de neumáticos	31
Evitar funcionamiento a una velocidad baja y constante.....	31
Deje que el aceite motor circule	32
Primera revisión.....	32
Comprobaciones previas	32
Consejos de conducción.....	34
Arranque del motor	34
Conducción.....	36
Uso del cambio	37
Conducción en pendientes.....	37
Freno y aparcamiento	37
Comprobaciones y mantenimiento	39
Tabla de Mantenimiento periódico.....	40
Dotación de herramientas	41
Instrucciones desmontaje del depósito de gasolina.....	41
Puntos de engrase	44
Batería.....	45
Filtro del aire	47

Tubo de drenaje	48
Bujía	49
Aceite motor	50
Juego libre de la maneta del embrague	54
Juego del cable del acelerador	55
Ralentí	56
Sistema control emisiones de vapores de combustible	56
Refrigerante/Anticongelante	57
Tubos de gasolina	57
Cadena de transmisión	58
Sistema de frenado	61
Neumáticos	65
Desmontaje de los neumáticos	67
Alumbrado e intermitentes	69
Catalizador	72
Resolución de problemas	72
Comprobación del sistema de inyección de combustible	72
Comprobación del sistema de encendido	72
El motor no funciona	73
Motor con poca fuerza	74
Sistema de inyección de combustible	74
Conexión USB	78
Añadiendo accesorios eléctricos	79
Método de almacenamiento	80
Método de reinicio	81
Limpieza de la motocicleta	83
Transporte	84
Instrucciones de uso de la batería	85
Consumo de combustible	86
Características técnicas	87
Esquema eléctrico	89
POLÍTICA DE GARANTÍA ZONTES	90
CONTROL DE GARANTÍA	92
REVISIONES PERIÓDICAS	93

Instrucciones del usuario

El mercado ofrece una gran cantidad de accesorios que se pueden montar en su motocicleta y, por lo tanto, no podemos controlar directamente la calidad e idoneidad de cada uno de ellos. Un accesorio que no sea adecuado pondrá en peligro la seguridad del piloto. Por ello, debe tener un especial cuidado en la selección de los accesorios y su instalación. Aunque no podemos examinar la idoneidad de los accesorios que se venden en el mercado, su Vendedor Autorizado Zontes puede ayudarle a elegir accesorios de alta calidad y también podrá instalarlos correctamente.

PELIGRO

Los accesorios montados incorrectamente, así como las motocicletas modificadas cambiarán la manejabilidad del vehículo y pueden provocar un accidente.

Nunca use accesorios inadecuados y asegúrese que los accesorios están bien montados. Todos los accesorios y recambios deben ser originales.

Debe montar correctamente tanto los accesorios como los recambios; si tiene alguna duda, contacte por favor con su Vendedor Autorizado Zontes.

Los parabrisas, respaldos, alforjas, equipaje, etc., son todos accesorios añadidos lo que provocan inestabilidad en la conducción. Especialmente ante el viento lateral o al cruzarse con vehículos de gran tamaño. Si el accesorio está mal montado o diseñado, podría poner en peligro la seguridad.

Los accesorios eléctricos pueden sobrecargar el sistema eléctrico, y una sobrecarga podría dañar el cableado, haciendo que el motor se cale en marcha o incluso dañando el vehículo.

Al transportar equipajes, deberá fijarlo en la posición más baja posible y próxima a la motocicleta. El tamaño del equipaje afectará a la aerodinámica y a la manejabilidad de la moto. Por favor, equilibre ambos lados de la motocicleta y fije bien el equipaje.

Modificaciones: La modificación de la motocicleta o la eliminación de algunos de sus componentes no puede garantizar la seguridad de conducción original de la moto y es ilegal. El usuario perderá los derechos de la garantía si modifica la motocicleta.

Instrucciones para una conducción segura: Conducir una motocicleta es una actividad deportiva muy interesante y emocionante. También requiere cuidados especiales para garantizar la seguridad del piloto y otros usuarios de la vía pública. Las medidas preventivas son las siguientes:

Compruebe la motocicleta antes de conducir: Lea detenidamente el apartado “Comprobaciones previas” del presente manual y compruébelas una a una según el manual, nunca se debe olvidar que pueden garantizar la seguridad del piloto y su acompañante.

Familiarícese con su motocicleta: Su habilidad para conducir y sus conocimientos mecánicos son la base de una conducción segura. Practique primero donde haya menos tráfico, hasta que pueda familiarizarse por completo con el funcionamiento mecánico y el método de funcionamiento de la motocicleta. ¡Recuérdelo! La práctica lleva a la perfección.

Realice sus propias pruebas de conducción: En cualquier momento conduzca conociendo sus limitaciones. Conozca sus límites de habilidad y no se muestre reacio a evitar accidentes.

Esté atento al tráfico los días de lluvia: Se debe prestar atención a la conducción los días de lluvia; tenga en cuenta que la distancia de frenado es el doble que los días soleados. Evite deslizamientos conduciendo fuera de los límites marcados por la pintura de la carretera, tapas de alcantarilla y aceite en el asfalto. Cuando conduzca sobre cruces con vías de tren, rejillas y puentes, tiene que tener cuidado. En el caso de sospechar algo negativo, reduzca la velocidad.

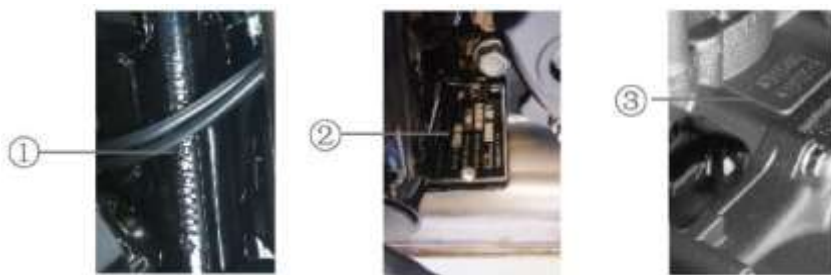
Límite de velocidad: Evite circular a alta velocidad y que el ruido con el motor revolucionado sea demasiado elevado.

Estrategia de conducción: La mayoría de los accidentes de motocicletas se deben a choques de coches contra una motocicleta que viene de frente. La mejor estrategia de conducción es hacerse ver bien por otros conductores; incluso en autovías y durante el día debe hacerse ver bien. Utilice ropa con materiales reflectantes de seguridad. Evite situarse en el punto ciego de otro conductor.

 **ADVERTENCIA**

Si cambia la distribución de pesos de los accesorios o del equipaje fijado al vehículo, puede verse adversamente afectada la estabilidad y funcionamiento. Para eliminar la posibilidad de un accidente debido a ello, el peso sobre el portabultos trasero no debe superar los 10 kg, así como el peso de las maletas laterales y su contenido. No sobrecargue o modifique el portabultos trasero.

Situación de los números de identificación



El número de bastidor y el número de motor son necesarios para registrar la motocicleta, pedir recambios o confiar en el servicio especial; con estos números su Vendedor Autorizado Zontes le ofrecerá un mejor servicio.

- (1) El número de bastidor se encuentra grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.
- (2) La placa de identificación VIN está remachada en la parte inferior del bastidor.
- (3) El número del motor está grabado en el lado izquierdo del cárter.

Por favor escriba el número en los siguientes espacios en blanco para futuras referencias.

Número de bastidor:	
Número de motor	

Mantenimiento del silenciador

El silenciador con catalizador de esta motocicleta puede reducir eficazmente el proceso las emisiones de sustancias nocivas a la atmósfera. Para que el dispositivo funcione de manera efectiva, consulte en el apartado "Mantenimiento" el mantenimiento preventivo.

Para mejorar la duración del silenciador y evitar problemas causados por un uso no normal y la formación de óxido, la eficiencia de la conversión catalítica disminuye; asegúrese de cumplir con los siguientes puntos:

- Evite tiempos largos acelerando a alta velocidad.

- Evite cargas pesadas con marchas cortas
- Evite añadir aditivos antióxido u otros aceites al silenciador
- Evite lavar con agua fría el silenciador cuando aún está caliente
- Evite seguir circulando con el motor apagado
- Evite mezclar la gasolina con aceite
- Use gasolina sin plomo
- Mantenga limpio el silenciador del escape en la parte trasera y superficie
- Mantenga el motor funcionando en buen estado, realizando el mantenimiento y comprobaciones periódicas. Evite fallos que produzcan los gases de escape de la combustión del motor provocando un error en la síntesis química del catalizador en la combustión secundaria.
- Al montar el silenciador, instale correctamente su junta.
- Si necesita desmontar el sensor de oxígeno, asegúrese de usar las herramientas correctas y mantener el conjunto del silenciador después de enfriarlo a temperatura ambiente.



PELIGRO

Si conduce con maletas laterales, tenga cuidado al girar para no volcar el vehículo y provocar daños personales.

Se debe comprobar el funcionamiento del sistema de freno trasero antes de iniciar la marcha. Si hay un problema, por favor repárelo inmediatamente

Evite conducir con un casco colgando en la motocicleta, para evitar que se enganche en la rueda, haciendo que el vehículo vuelque provocando daños personales.



PELIGRO

Tenga cuidado al desconectar los tubos de combustible para vaciar el depósito, evitando producir llamas y daños en el vehículo como consecuencia de que el silenciador de la motocicleta toque materiales inflamables: el uso de la motocicleta y su entorno no pueden representar un peligro de incendio.

El mantenimiento del vehículo requiere recambios, utilice recambios originales, el uso de componentes no originales, en particular componentes eléctricos, podrían dañar la motocicleta e incluso dañar el vehículo.

No instale accesorios no recomendados por Zontes, especialmente componentes eléctricos. Si el cableado o la carga eléctrica es demasiado grande, podría dañar el vehículo.

Situación de los componentes



1. Maneta de embrague
2. Grupo de conmutadores izquierdo
3. Conmutadores auxiliares
4. Cuadro de instrumentos
5. Depósito de líquido de frenos delantero
6. Grupo de conmutadores derecho
7. Puño del acelerador

ESPECIFICACIONES E INFORMACION PUEDEN CAMBIAR DE ACUERDO CON CADA PAIS



8. Disco del freno trasero
9. Silencioso
10. Pedal de freno trasero
11. Bobina de alta tensión
12. Disco de freno delantero
13. Palanca de cambio
14. Caballete lateral

Instrucciones del PKE (sistema de arranque sin llave)



Imagen 1



Imagen 2



Imagen 3



Imagen 4



Imagen 5



Imagen 6

Hay dos componentes en el sistema PKE, el controlador (Imagen 1) y el emisor (Imagen 2). El sistema PKE está operativo cuando el emisor está alimentado por una pila botón y se encuentra próximo a la zona sensible del controlador en la motocicleta.

Descripción de las funciones del controlador (Imagen 1):

- ① Conector de alimentación, ② Fusible de carga, ③ Fusible del PKE, ④ Botón de prueba (la misma función que el botón rojo de la Imagen 3).

1. Uso del emisor


La motocicleta se entrega con dos emisores, uno de los cuales debe guardarse como repuesto.

El emisor tiene un código que se corresponde con el del controlador PKE. El controlador PKE sólo reconoce un único emisor que se encuentre próximo al vehículo.

 **ATENCIÓN**

Hay dos LEDs en el emisor: cuando la pila botón del emisor tiene carga suficiente, el LED verde parpadea cada 3 segundos. Cuando la pila botón esté baja de carga, parpadeará el LED rojo. La pila botón del emisor puede durar 0,5-1 año. Si el emisor pierde sensibilidad o parpadea el LED rojo, debe cambiar la pila botón, abriendo la tapa de la parte posterior del emisor y sustituyéndola por una nueva del tipo 1225.


2. Activando el PKE

Pulse brevemente el botón rojo de activación/desactivación “” en el subgrupo izquierdo de conmutadores derecho del manillar (Imagen 3). Los intermitentes parpadearán dos veces y la dirección se desbloqueará automáticamente. Luego oírás un pitido de 1 segundo indicándote que el circuito eléctrico está conectado.

 **ATENCIÓN**


Si el manillar no se desbloquea automáticamente, puede que se haya atascado el cierre en el eje de la dirección. Ayude a desbloquearlo girando suavemente el manillar para liberar el cierre. Si no lo consigue puede que la batería de la moto tenga poca carga. Compruebe la carga de la batería.

 **ATENCIÓN**


Si la batería está bien, pulse brevemente el botón rojo “”. Si la motocicleta no puede arrancar pero se oye el pitido, intente usar el emisor para arrancar sin carga (consulte las siguientes instrucciones). Si la batería está bien pero no se oye el pitido compruebe si el fusible del PKE (la posición que muestra la Imagen 4) está bien. Si el fusible está fundido, cámbielo por uno de las mismas características (15A).

Si la batería está descargada, intente arrancar la motocicleta después de cargar la batería.

Después de activar el PKE:

La motocicleta está lista para ponerse en marcha pulsando el botón rojo “” (Imagen 3). También se podrá abrir la tapa del depósito con el botón de la Imagen 5, o abrir el asiento con el botón de la Imagen 6. La tapa del depósito y el asiento solo se podrán abrir cuando la motocicleta esté aparcada y el PKE esté activado.

3. Apagando el PKE:

Después de parar y aparcando la motocicleta, gire el manillar a la izquierda, pare el motor, y haga una pulsación larga del botón rojo “


ATENCIÓN


Después de apagar la motocicleta compruebe que la dirección ha quedado bloqueada. Si la dirección no está bloqueada, gire el manillar a la izquierda y se bloqueará automáticamente.

Si el manillar no se ha girado a la izquierda y la motocicleta se ha apagado, no empuje la motocicleta ni ruede con ella en punto muerto. Puede ser peligroso ya que la dirección se puede bloquear y producir un accidente.

Cuando empuje la motocicleta o ruede cuesta abajo en punto muerto, asegúrese que el PKE está activado (la dirección estará desbloqueada).


Botón “TEST” del controlador PKE (Imagen 1)

La función de este botón es la misma que la del botón rojo “

Cuando la pila botón del emisor esté agotada, haga una pulsación larga sobre el botón rojo “

Modo de Emergencia:

En el caso de que no se pueda arrancar la motocicleta normalmente y tampoco se pueda arrancar con el procedimiento de baja carga en la pila botón del emisor, se puede recurrir al modo de emergencia siguiendo la siguiente secuencia:

1. Abra la tapa de la pila botón del emisor y saque la pila botón.
2. Haga una breve pulsación en el botón rojo “

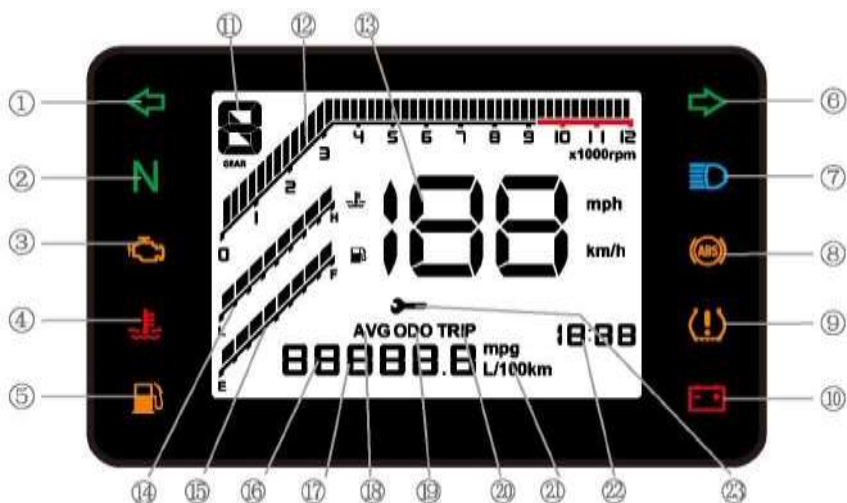
12

Sonidos del controlador PKE


Los sonidos que emite el controlador PKE ayudan al usuario a detectar problemas mediante combinaciones de pitidos largos y cortos. El significado se muestra en la siguiente tabla:

Botón TEST pegado	Un pitido largo y uno corto	Se detecta que el botón se queda pulsado después de activar la motocicleta y la alarma se produce una sola vez en 10 segundos.
Botón START pegado	Un pitido largo y dos cortos	Se detecta que el botón se queda pulsado después de activar la motocicleta y la alarma se produce una sola vez en 10 segundos.
Botón de aprendizaje pegado	Un pitido largo y tres cortos	Se detecta que el botón se queda pulsado después de activar la motocicleta y la alarma se produce una sola vez en 10 segundos.
Botón de apertura tapa del depósito de gasolina pegado	Un pitido largo y cuatro cortos	Después de que el botón se haya quedado pegado y después de activar la motocicleta, la alarma se activará una vez en 10 segundos. Si continúa pegado después de la activación, la alarma se disparará una vez en 10 segundos.
Botón de apertura del asiento pegado	Dos pitidos largos	Después de que el botón se haya quedado pegado y después de activar la motocicleta, la alarma se activará una vez en 10 segundos. Si continúa pegado después de la activación, la alarma se disparará una vez en 10 segundos.
Anomalía en la recepción de alta frecuencia	Dos pitidos largos y uno corto	Cuando el botón "TEST" se pulsa, se detecta que el controlador PKE ha recibido una señal errónea de alta frecuencia. La alarma se emite una vez.
Pila botón con baja carga en el emisor	Tres pitidos largos	Cuando se detecta que la pila botón del emisor está baja de carga, la alarma se emite una vez cada vez que arranque con el botón "TEST".
La dirección no ha quedado bloqueada	Cinco pitidos cortos	Cuando se detecta la anomalía de la señal de bloqueo, se emite la alarma una vez cada vez que se apaga la motocicleta.
Anomalía en la antena por emisión en baja frecuencia	Tres pitidos largos y uno corto	Cuando se detecta la anomalía de la señal de bloqueo, se emite la alarma una vez cada vez que se apaga la motocicleta.
Emisor fuera del área de detección	Ocho pitidos cortos	Cuando se detecta la anomalía de la señal de bloqueo, se emite la alarma una vez cada vez que se apaga la motocicleta.

Panel de instrumentos



(1) Testigo del intermitente izquierdo, (2) Testigo de punto muerto, (3) Testigo de fallo en el sistema de inyección, (4) Testigo de sobrecalentamiento del refrigerante, (5) Testigo de reserva de combustible, (6) Testigo del intermitente derecho, (7) Testigo de luces largas, (8) Testigo del sistema antibloqueo de frenos ABS, (9) Testigo de advertencia de la presión de los neumáticos, (10) Testigo de baja tensión en la batería, (11) Indicador de marcha engranada, (12) Cuentavueルトs, (13) Velocímetro, (14) Nivel de temperatura del refrigerante, (15) Nivel de combustible, (16) Presión de los neumáticos delantero/trasero, (17) Autonomía, (18) Velocidad media, (19) Cuentakilómetros total, (20) Cuentakilómetros parcial, (21) Consumo de combustible, (22) Reloj y fallo de presión de los neumáticos, (23) Recordatorio de revisión

Haga una pulsación breve en el botón rojo “”, se activará el vehículo, la pantalla del panel de instrumentos comenzará una autocomprobación, la pantalla LCD mostrará todo su contenido, y el cuentavueルトs gráfico recorrerá hasta la marca máxima para después caer al modo de funcionamiento normal.

 **ADVERTENCIA**

Al lavar el vehículo no apunte el chorro de agua a alta presión directamente al panel de instrumentos ni elementos eléctricos.

No use gasolina, queroseno, alcohol, líquido de frenos o disolventes orgánicos con un paño para limpiar el panel de instrumentos, de lo contrario, pueden producirse grietas o decoloración en el panel debido a la exposición con disolventes orgánicos.

1. Testigo del intermitente izquierdo

Cuando el conmutador de intermitentes se mueve a la izquierda, el testigo del intermitente izquierdo parpadeará.

2. Testigo de punto muerto

Cuando se selecciona el punto muerto en la palanca de cambio, el testigo de punto muerto mostrará una "N".

3. Testigo de fallo en el sistema de inyección

Cuando el vehículo está activado para arrancar, es normal que el testigo amarillo de fallo en el sistema de inyección esté encendido. Cuando lo arranque, el testigo debería apagarse. Si el testigo de fallo en el sistema de inyección permanece encendido con el motor en marcha o no se consigue poner en marcha, indica que hay un problema en el sistema de inyección de combustible. En ese momento, mantenga pulsado los botones SET y MOD al mismo tiempo. El código de fallo actual se mostrará en la posición del cuentakilómetros. Si hay dos o más códigos de fallos, se mostrarán los códigos cada 1,5 segundos. Pulse y mantenga de nuevo los 2 botones para volver al modo del cuentakilómetros. Para conocer el significado del código de fallo, consulte la lista detallada de los códigos de fallo.

 **ADVERTENCIA**

Cuando el testigo de fallo en el sistema de inyección de combustible muestre un error, puede averiar el sistema de inyección de combustible si sigue conduciendo la motocicleta. Póngase en contacto con su Vendedor Autorizado para verificar el sistema de inyección de combustible.

4. Testigo de sobrecalentamiento del refrigerante

Cuando la temperatura del refrigerante alcanza los 110°C, este testigo comenzará a parpadear. También se ilumina cuando el nivel de refrigerante es muy bajo.



ADVERTENCIA

Si el panel de instrumentos advierte de un peligro en la temperatura del refrigerante, detenga la motocicleta y pare el motor. Espere a que el motor se enfríe y compruebe el nivel de refrigerante en el vaso de expansión, reponiendo si fuese necesario. Evite seguir circulando con la motocicleta aunque sea a baja velocidad.

5. Testigo de reserva de combustible

Este testigo comienza a parpadear cuando el contenido de combustible del depósito es inferior a 2,4 litros. Reposte lo antes posible.

6. Testigo del intermitente derecho

Cuando el conmutador de intermitentes se mueve a la derecha, el testigo del intermitente derecho parpadeará.

7. Testigo de luz larga

Cuando cambie la luz del faro de corta a larga, se iluminará este testigo de color azul.

8. Testigo sistema antibloqueo de frenos ABS

Indica la situación de funcionamiento del ABS. Pulse el botón "ABS" cuando la motocicleta esté activada y el testigo del ABS se iluminará; cuando la velocidad supere los 5 km/h, el testigo del ABS se apagará automáticamente. Si no se apaga, indica que hay un problema en el sistema ABS. Contacte con un Servicio de Asistencia Técnica Zontes para solucionar el problema.

9. Testigo de advertencia de la presión de los neumáticos

Muestra si la presión de los neumáticos delanteros y traseros no es la adecuada. Cuando este testigo está encendido, significa que la presión actual de los neumáticos no es la adecuada (cuando hay un fallo, el código de fallo de la presión de los neumáticos se mostrará en la posición del reloj horario. Los valores 001~017 representan diferentes tipos de alarma). Si hay varios códigos de fallos, estos se mostrarán cíclicamente cada 1,5 segundos. Cuando el testigo está encendido en el modo TRIP, haga una pulsación breve en el botón SET para cambiar la visualización entre los códigos de error de tiempo y presión de los neumáticos.

001 Sensor rueda delantera no ajustado 002 Sensor rueda trasera no ajustado 003 Alta presión en rueda delantera 004 Baja presión en rueda delantera 005 Alta temperatura en rueda delantera 006 Pérdida de señal en rueda delantera 007 Fallo en rueda delantera 008 Baja tensión en pila rueda delantera 009 Rueda delantera con fugas 010 Alta presión en rueda trasera 011 Baja presión en rueda trasera 012 Alta temperatura en rueda trasera 013 Pérdida de señal en rueda trasera 014 Fallo en rueda trasera 015 Baja tensión en pila rueda trasera 016 Rueda trasera con fugas 017 Fallo del sistema.

10. Testigo baja tensión de la batería

1. Cuando la tensión de la batería es inferior a 11,9V el motor no arrancará y parpadeará el testigo de baja tensión de la batería. Si la batería tiene muy baja carga, cárguela lo antes posible. Cuando la tensión de la batería es superior a 12,8V, se apagará el testigo automáticamente. 2. Cuando el motor está en marcha y la tensión es inferior a 12,6V parpadeará el testigo de baja tensión de la batería, lo que significa que la batería no está a plena carga (compruebe el consumo eléctrico). Cuando la tensión supera los 12,8V el testigo se apagará. 3. Cuando la tensión supera los 16V en más de 1 minuto, parpadeará este testigo. Debe dejar de usar el vehículo y contactar con su Vendedor Autorizado para su comprobación.

11. Indicador de marcha engranada

Este indicador mostrará la marcha engranada o punto muerto en la forma 1, 2, 3, 4, 5, 6 y N.

12. Cuentavueltas

Muestra gráficamente el régimen del motor indicando las revoluciones por minuto en el cigüeñal. La zona entre 9.200 y 12.000 rpm está marcada en rojo. Evite rodar mucho tiempo a este régimen

13. Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad de crucero en km/h (o millas). Pulse el botón MOD para entrar en el modo de diagnóstico mostrando la tensión de la batería con tres dígitos, por ejemplo, "129" significa 12,9 V. Arranque de nuevo y el velocímetro vuelve al modo normal.

14. Nivel de temperatura del refrigerante

Después de activar la motocicleta se mostrará el nivel de la temperatura del refrigerante solo después de que se encienda la EFI. El nivel se compone de varios segmentos; cuando sólo se muestra un segmento indica que la temperatura del refrigerante es inferior o igual a 60°C, cuando la temperatura está entre 60~70°C se muestran dos segmentos, cuando la temperatura está entre 70~80°C se muestran tres segmentos,

cuando la temperatura está entre 80~90°C se muestran cuatro segmentos, cuando la temperatura está entre 90~100°C se muestran cinco segmentos, cuando la temperatura está entre 100~110°C se muestran seis segmentos, cuando la temperatura está entre 110~120°C se muestran siete segmentos y cuando la temperatura está entre 120~130°C se muestran ocho segmentos. Cuando la temperatura del refrigerante es mayor o igual a 110 °C, el testigo de sobrecalentamiento del refrigerante (4) comienza a parpadear y es necesario revisar el sistema de refrigeración.

 **ADVERTENCIA**




Si el panel de instrumentos advierte de un peligro en la temperatura del refrigerante, detenga la motocicleta y pare el motor. Espere a que el motor se enfríe y compruebe el nivel de refrigerante en el vaso de expansión, reponiendo si fuese necesario. Evite seguir circulando con la motocicleta, aunque sea a baja velocidad.

15. Nivel de gasolina

El nivel de combustible muestra el contenido de gasolina que queda en el depósito de combustible. Hay ocho segmentos que representan el nivel, el octavo significa nivel completo. Cuando el nivel de gasolina disminuye a unos 4 litros, sólo aparece un segmento en el nivel de gasolina, y cuando el nivel de gasolina es inferior a 2,4 litros, comienza a parpadear el último segmento. Conforme se va consumiendo la gasolina van apagándose los segmentos. Cuando el último segmento parpadea, debe llenar el depósito de gasolina lo antes posible.

 **PELIGRO**

Cuando la motocicleta esté apoyada en el caballete lateral, el nivel de gasolina pierde precisión. Ponga la motocicleta en vertical y espere unos 2 minutos para que la lectura sea más precisa.

	~ 2,4 litros	~ 4 litros	Lleno
Indicación nivel de gasolina	 Parpadea		

16. Presión neumáticos delantero/trasero

En el modo ODO, haga pulsaciones breves en el botón SET para cambiar la información (cuentakilómetros total → velocidad media → consumo de combustible → autonomía → información de mantenimiento → presión neumático delantero → presión neumático trasero → cuentakilómetros total →...). Al elegir presión neumático delantero, aparecerá “**250**” en unidades kPa, lo que significa que la presión del neumático delantero es de 250 kPa, si no coincide con la presión del neumático, se mostrará “**---**”; y de forma similar para el neumático trasero: “**240**” indicará que su presión es de 240 kPa, y si no coincide aparecerá “**---**”. Cuando se muestre la presión del neumático delantero, haga una pulsación larga en el botón MOD para entrar en el modo de ajuste del neumático delantero. La pantalla mostrará “**---**” parpadeando, use una bomba o compresor para que coincida la presión del neumático delantero o infle/desinfle el neumático delantero durante 4 segundos; después de ello dejará de parpadear mostrando el valor de presión del neumático y concluirá el proceso de ajuste. Pulse el botón SET para entrar en la pantalla de presión del neumático trasero, el procedimiento de ajuste de presión del neumático trasero es el mismo que el del neumático delantero.

17. Autonomía

La autonomía es la distancia aproximada que se puede recorrer calculada en función del nivel de combustible actual y el consumo medio de combustible actual. Si se muestra en pantalla "375" y el símbolo de la lata de aceite parpadeando, indica que la autonomía de cruce actual es de 375 (millas o km, según se haya elegido). En el modo ODO, haga una pulsación breve en el botón SET para cambiar la información del área de visualización del kilometraje (cuentakilómetros total → velocidad media → consumo de combustible → autonomía → información de mantenimiento → presión neumático delantero → presión neumático trasero → cuentakilómetros total →...). Cuando se muestra "XXX" en el área de visualización y el símbolo de la lata de aceite sobre el kilometraje parpadea, se indica la autonomía de cruce con el valor "XXX" en las unidades elegidas. Cuando se muestra "---", significa que el nivel de combustible está en reserva y la autonomía es impredecible: deberá repostar lo antes posible.

18. Velocidad media

La velocidad media es el promedio de velocidad en uno o múltiples viajes. Cuando se reinicia el cuentakilómetros total (TRIP), se reinicia también la velocidad media. La velocidad media aparece en el área de visualización con la etiqueta

“AVG” activada en las unidades mph o km/h previamente elegidas.

19. Cuentakilómetros total (ODO) y

20. Cuentakilómetros parcial (TRIP)

El área de visualización tiene 8 funciones: TRIP o el cuentakilómetros parcial, ODO o cuentakilómetros total, AVG o velocidad media, consumo de combustible, autonomía, información de mantenimiento o garantía, presión neumático delantero y presión neumático trasero.

En el modo TRIP haga una pulsación breve en el botón MOD para cambiar a modo ODO, y en el modo ODO, haga una pulsación breve en el botón MOD para cambiar al modo TRIP.

El cuentakilómetros total ODO muestra la distancia total recorrida por la motocicleta desde su origen y no se puede modificar, alcanzando un valor máximo de 999999. El cuentakilómetros parcial (TRIP) registra la distancia recorrida desde su reinicio alcanzando un valor máximo de 999.9.

El consumo de combustible es el consumo instantáneo actual del promedio de consumos en uno o múltiples viajes. Cuando el vehículo circula a la misma velocidad, se muestra el consumo instantáneo.

21. Consumo de combustible

Se muestra el consumo de combustible en tiempo real o en promedio de un viaje simple o múltiple. Cuando el vehículo se mantiene a la misma velocidad se muestra el consumo instantáneo. El consumo se muestra en las unidades “L/100 km” (litros por cada 100 km) o “mpg” (millas por galón) que han sido previamente elegidas.

22. Reloj Horario y código de fallo de la presión de los neumáticos

Cuando no hay ningún fallo en la presión de los neumáticos, se muestra la hora y minutos en formato 12 horas.

Siga el siguiente método para ajustar la hora:

En el modo cuentakilómetros total (ODO) haga una pulsación larga del botón SET y entrará en el modo de ajuste de la hora. Con pulsaciones breves del botón MODE irá incrementando la hora. Haga una pulsación larga del botón SET y podrá cambiar las decenas de minutos con pulsaciones breves del botón MODE, Vuelva a hacer una pulsación larga del botón SET y podrá cambiar las unidades de minutos con pulsaciones breves del botón MODE. Finalice el ajuste del reloj horario con una pulsación larga del botón SET.

23. Testigo revisión.

Mostrará el testigo cuando se haya vencido el limite kilometrico.

ATENCIÓN

Si se retira la batería o la batería se agota, el reloj mostrará "12:00".

Consejos para el mantenimiento

1. Funcionamiento de los botones (cambio de contenido de la pantalla y kilómetros restantes para realizar mantenimiento sobre el área de visualización de kilometraje). Si se muestra el simbolo de la lata de aceite y en el área de visualización se muestra 639, indica que todavía quedan 639 kilómetros (o millas) para realizar el mantenimiento.

2. Si se requiere mantenimiento cuando queden 200 kilómetros, la lata de aceite sobre el área de visualización parpadeará junto con el valor.

3. Cuando se alcanzan los kilómetros de mantenimiento (primeros 1000 km o siguientes cada 5000 km), la lata de aceite sobre el área de visualización de kilometraje parpadea. Para borrar el aviso una vez se haya hecho el mantenimiento: en el modo ODO, mantenga pulsado el botón MOD.

El símbolo del servicio de mantenimiento parpadea.

Instrucciones de funcionamiento del instrumento:

Los botones de funcionamiento del cuadro de instrumentos son los botones MOD y SET en la piña de interruptores auxiliares izquierda.

Para hacer una pulsación larga, mantenga pulsado el botón \geq 2 segundos, pulsación corta dura $<$ 2 segundos.

Las funciones clave son las siguientes:

Modo	Botón MOD		Botón SET	
	Pulsación larga	Pulsación corta	Pulsación larga	Pulsación corta
ODO	Cuando se muestre el cuentakilómetros total (ODO), cambia entre km/h y mph, y cambia entre km y millas para el kilometraje correspondiente. Cuando se muestra la presión de los neumáticos, entre en el modo de ajuste de presión de los neumáticos	Cambia a modo TRIP	Entra en modo ajuste de hora	Cambia la información del área de visualización del kilometraje: kilometraje total → velocidad media → consumo de combustible → autonomía → información de mantenimiento → presión del neumático delantero → presión del neumático trasero → kilometraje total...
TRIP		Cambia a modo ODE	Reinicia el cuentakilómetros parcial TRIP	Cuando el testigo de presión de los neumáticos está encendido y en el modo TRIP, haga una pulsación corta en el botón SET para cambiar la pantalla entre la hora y los códigos de error de presión de los neumáticos.

1. El símbolo de mantenimiento está encendido. En el modo ODO, haga una pulsación larga en el botón MOD (ejecución prioritaria) para borrar el símbolo de mantenimiento.
 2. Haga una pulsación larga en el botón MOD para encender el cuadro de instrumentos y entrar en el modo de diagnóstico. La zona del velocímetro muestra con tres dígitos la tensión actual de la batería. Cuando se utiliza una herramienta de diagnóstico OBD (entrando en el modo de diagnóstico), el área de visualización muestra el número de versión de la herramienta.
 3. Cuando el testigo de presión de los neumáticos está encendido en el modo TRIP, haga una pulsación corta en el botón SET y podrá cambiar entre el reloj y los códigos de fallos de presión de los neumáticos.
24. Cambio de unidades km/millas
- En el modo de cuentakilómetros total (ODO) haga una pulsación larga del botón MODE para conmutar entre las unidades de millas por hora MPH y km/h. Las unidades también cambiarán en los cuentakilómetros total y parcial.



ATENCIÓN

En marcha, es peligroso manejar la instrumentación. Si suelta las manos del manillar se reduce la capacidad de controlar la motocicleta.

ESPECIFICACIONES E INFORMACION PUEDEN CAMBIAR DE ACUERDO CON CADA PAIS

Mandos del manillar





1. Maneta de embrague

Accione esta maneta cuando arranque el motor o cuando quiera desacoplar el embrague de la transmisión.

2. Gatillo de ráfagas

En marcha, accione este gatillo para advertir a los conductores que vienen de frente.

3. Conmutador de cambio de luces

Funcionamiento de las luces largas: Cuando el conmutador se cambia a la posición “”, se ilumina en el faro el haz de luces cortas o de cruce. Cuando se cambia el conmutador de luces a la posición “” se ilumina en el faro el haz de luces largas o de carretera.

4. Interruptor de intermitentes de emergencia

Presione este interruptor y los cuatro intermitentes parpadearán simultáneamente advirtiendo a los vehículos cercanos que hay una situación peligrosa.

5. Botón del claxon

Pulsando este botón, sonará el claxon.

6. Conmutador de intermitentes

Cuando mueva el conmutador a la izquierda, los dos intermitentes del lado izquierdo de la motocicleta parpadearán. Cuando mueva el conmutador a la derecha, los dos intermitentes del lado derecho de la motocicleta parpadearán.

 **ADVERTENCIA**

Siempre que desee cambiar de carril o girar, se debe indicar con los intermitentes. Cuando haya acabado la maniobra de cambio de carril o giro, los intermitentes deben apagarse presionando en el centro del conmutador.


7. Botón SET

Para entrar en el menú principal o confirmar una opción.


8. Botón MOD


Selecciona la siguiente opción (mueve el cursor a la siguiente opción).

9. Botón del depósito de gasolina

En el caso de que el tapón del depósito de gasolina esté cerrado, pulse el botón “

10. Interruptor cortacorrientes

Este interruptor está incluido en el conjunto de conmutadores del grupo de conmutadores derecho y tiene una superficie en forma de ola. Sitúe el interruptor en la posición “

Si coloca el interruptor en la posición “


11. Maneta del freno delantero

Para frenar la rueda delantera, se debe accionar la maneta del freno delantero. Debido a que se emplea un sistema hidráulico para los frenos, no necesita aplicar demasiada fuerza para accionar la maneta. Cuando accione la maneta del freno delantero, la luz de freno se encenderá automáticamente.

12. Acelerador

El puño del acelerador se usa para controlar la velocidad del motor. Girándolo hacia el piloto se acelera; y alejándolo del piloto se desacelera.

13. Botón de arranque eléctrico

Pulse este botón para arrancar el motor, el cambio debe estar en punto muerto, con el interruptor cortacorrientes en la posición “

24

 **ADVERTENCIA**

Cuando arranque el motor, no pulse más de cinco segundos seguidos el botón de arranque. Esto se debe a que si abusa del arranque puede provocar un calentamiento anormal en el circuito. Si aún no puede arrancarlo en ese tiempo, debe detenerse y verificar el sistema de suministro de combustible y volver a intentarlo. (Consulte el apartado “Resolución de problemas”).

14. Interruptor de luces

Posición “☼”: se iluminarán a la vez la luz del faro delantero, posición delantera, posición trasera (piloto trasero) y la iluminación de la placa de la matrícula.

Posición: “●” sólo se iluminarán a la vez la luz de posición delantera, posición trasera y la iluminación de la placa de la matrícula.

15. Botón rojo de activación

Cuando la moto esté en modo hibernación, pulse el botón “START” para despertar el sistema. Tras detectar la señal de respuesta de la llave PKE y que el manillar está desbloqueado, el vehículo se pondrá en marcha. Con una pulsación larga del botón “START”, el sistema volverá de nuevo al estado de hibernación, y el vehículo se desconectará.

16. Botón de apertura del asiento

Si el asiento está cerrado, puede abrir el asiento pulsando este botón.

 **ATENCIÓN**

Si el asiento no está montado en su posición, el asiento se deslizará y el conductor perderá el control de la motocicleta. Asegúrese de montar el asiento con el cierre de seguridad.

ESPECIFICACIONES E INFORMACION PUEDEN CAMBIAR DE ACUERDO CON CADA PAIS

Depósito de gasolina



El depósito de gasolina se encuentra delante del asiento. Para repostar gasolina deberá abrir la tapa de acceso al tapón. Asegúrese de que el motor esté parado, y pulse el botón del depósito de gasolina (1), la tapa (2) se abrirá automáticamente, gire el tapón (3) del depósito de gasolina en sentido antihorario. Para cerrar el depósito, siga el orden opuesto al descrito.

ATENCIÓN

No use agua a alta presión para lavar la zona de la tapa del depósito de gasolina. Evite que entre el agua en el depósito de gasolina.

PELIGRO

No llene demasiado de gasolina, para evitar su desbordamiento por el calentamiento del motor. El nivel de gasolina no debe superar la parte inferior de la boca de llenado del depósito, o el combustible se desbordará por expansión del calor, y dañará las piezas de la motocicleta.

Pare el motor al repostar, asegúrese de que el interruptor cortacorrientes esté apagado. No lo acerque a llamas ni chispas.

No introduzca la manguera de llenado de gasolina más allá del estrechamiento de la boca de llenado, para no dañar el sensor de combustible.

Cuando reposte gasolina, debe tomar algunas medidas de prevención, de lo contrario puede provocar fuegos o el vapor de combustible se le introducirá en los ojos. Reposte gasolina al aire libre. Asegúrese de que el motor esté parado para evitar derrames de gasolina. No fume, asegúrese de que no haya cerca fuentes de calor o fuego. Evite el vapor de la gasolina en los ojos. Cuando reposte, mantenga alejados a los niños y las mascotas.

Palanca de cambio



La motocicleta cuenta con un cambio de seis velocidades, su funcionamiento es el siguiente. Seleccione la velocidad deseada moviendo hacia arriba o abajo la palanca de cambios (1); la palanca de cambios se recuperará a su posición original, para un cambio posterior. Subiendo una pendiente, reduzca una velocidad o aumente las revoluciones del motor; en llano, aumente una velocidad y reduzca el régimen del motor. Con ello, se evitará dañar los componentes del sistema de transmisión y el desgaste innecesario de los neumáticos.

ATENCIÓN

Cuando el cambio esté en punto muerto se iluminará el testigo del punto muerto. Suelte lentamente la maneta del embrague, para confirmar si realmente está en punto muerto.

Pedal de freno trasero



Presione el pedal del freno trasero, la rueda trasera frenará y se iluminará la luz de freno a la vez.

Precarga de muelle del amortiguador



El muelle del amortiguador trasero se ajusta según las necesidades de conducción, la carga y el estado de la carretera. Para ello solo necesita detener la motocicleta con el caballete lateral. Ajuste la precarga del muelle a la posición deseada. La rigidez disminuirá cuando lo ajustemos hacia abajo y aumentará cuando lo ajustemos hacia arriba.

Caballete lateral



Cuando use el caballete lateral, al desplegarlo se cortará el encendido del motor a no ser que mantenga accionada la maneta del embrague con el cambio en punto muerto.

Consejos para la gasolina, aceite motor y refrigerante

Gasolina: Debe usar gasolina **E5 sin plomo RON/ROZ min.92.**

Sugerimos que use gasolina sin plomo de 95 o más octanos. La gasolina sin plomo aumenta la vida útil del pistón, bujía y silenciador.

Aceite motor: Use aceite motor de cuatro tiempos de calidad SN o superior para prolongar la vida útil del motor. Elija el nivel API SN o un nivel superior de aceite para motor de cuatro tiempos para motocicletas. Está a la venta en todas las tiendas y talleres de motocicletas. La viscosidad recomendada es SAE 10W-40 ó 10W-50.

ADVERTENCIA

La gasolina con plomo y los combustibles y aceite motor de baja calidad pueden dañar los componentes del motor y acortar la vida útil del catalizador, bujías y silenciador. Los aceites sucios pueden bloquear los conductos del aceite, lo que da como resultado un funcionamiento anómalo del motor, no use ese tipo de aceites.

ADVERTENCIA

Trate adecuadamente el aceite residual del motor, no contamine el medioambiente. Sugerimos que entregue en un punto limpio el aceite desechado dentro un recipiente sellado. No lo tire al cubo de basura o directamente al suelo.

Refrigerante: El refrigerante utilizado es el adecuado para radiadores de aluminio. El refrigerante es una mezcla de anticongelante y agua destilada. Se debe elegir el refrigerante adecuado si la temperatura exterior es más alta que el punto de congelación del líquido empleado en el sistema de refrigeración. Cuando agregue refrigerante, use etilén glicol como base.

PELIGRO

Es malo para la salud tragar o absorber refrigerante. Por lo tanto, cuando lo use, ni lo trague ni lo beba. Después de cada trabajo, limpie sus manos, cara o cualquier parte de la piel que haya estado en contacto con el refrigerante. Si se lo traga por error, vaya al hospital de inmediato. Si lo absorbe por error, respire más aire fresco. Si el refrigerante entra en contacto con sus ojos por error, lave sus ojos con agua abundante. Además, mantenga el refrigerante lejos de los niños y mascotas.

⚠ ADVERTENCIA

El refrigerante que salpique posiblemente dañe la superficie de la motocicleta. Tenga cuidado cuando vuelva a llenar el líquido de refrigeración. Si se derrama, límpielo de inmediato.

Agua destilada para el refrigerante: Si necesita añadir agua, use agua destilada. Si usa otros tipos de agua, probablemente dañará el sistema de refrigeración.

Anti-Congelante: El refrigerante y el anticongelante pueden evitar el agarrotamiento y lubrican la bomba de agua. Por lo tanto, si la temperatura exterior es más alta que el punto de congelación del refrigerante se puede usar.

Volumen de refrigerante (volumen total): 820 ml.

⚠ ATENCIÓN

Por favor, consulte las instrucciones del producto refrigerante cuando lo use.

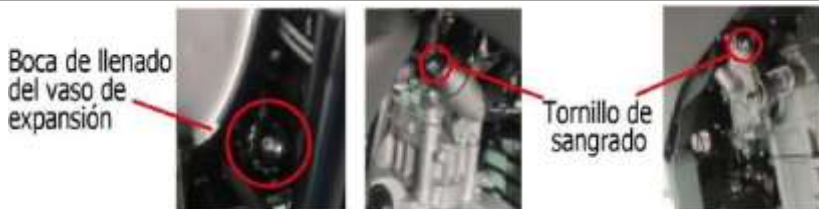
Si va a añadir anticongelante, asegúrese que el motor está frío. No abra el tapón del radiador con el motor caliente ya que puede ser peligroso.

Después de rellenar el radiador con anticongelante, no cierre el tapón y arranque el motor dejándolo a ralentí hasta que alcance la temperatura óptima de funcionamiento. En ese momento se está descargando el aire del circuito de refrigeración, por lo que deberá seguir rellenando de anticongelante hasta que dejen de salir burbujas.

Compruebe el nivel de anticongelante en el vaso de expansión en frío situando el nivel entre las marcas "L" y "H".

⚠ ATENCIÓN

Elija el refrigerante adecuado de acuerdo con el entorno de conducción.



Rodaje

Un rodaje correcto puede prolongar la vida útil de la motocicleta, y también puede ofrecer el mejor rendimiento de la motocicleta nueva. A continuación, se muestra una tabla con los regímenes máximos del motor para hacer un rodaje correcto.

Primeros 500 kilómetros	Menos de 5.500 rpm
Hasta 1.500 kilómetros	Menos de 8.050 rpm
Más de 1.500 kilómetros	Menos de 9.800 rpm

Velocidad y régimen máximo del motor

Se debe cambiar de velocidad a menudo en el período de rodaje. Durante el rodaje es recomendable la apertura progresiva del acelerador.

Rodaje de neumáticos

Al igual que el rodaje del motor, la adaptación de los neumáticos nuevos debe ser adecuada para garantizar el mejor rendimiento. El rodaje de unos neumáticos nuevos es de 150 km, debemos aumentar gradualmente el ángulo de inclinación para desgastar la capa superficial de los neumáticos y lograr su mejor rendimiento. En esos 150 km de uso con neumáticos nuevos, debemos evitar aceleraciones y giros bruscos y frenadas de emergencia

PELIGRO

Si un neumático no está bien adaptado causará derrapes o pérdida de adherencia. Después de un cambio de neumáticos, tenga cuidado en la conducción. Según lo explicado en este apartado, durante los primeros 150 km de rodaje de un neumático nuevo, se debe evitar aceleraciones, giros bruscos y frenadas de emergencia.

Evitar el funcionamiento a una velocidad baja y constante

Si rueda a un régimen fijo (con carga ligera) y marchas cortas, hará que las piezas se desgasten rápidamente y se adapten mal entre ellas. Siempre que no supere la apertura recomendada del acelerador (es decir, no más de 3/4 del recorrido máximo del acelerador), puede rodar el motor acelerando a diferentes regímenes. Sin embargo, durante los

primeros 500 km, no debe superar más de las tres cuartas partes de la apertura del acelerador.

Deje que el aceite motor circule

No importa que el motor se encuentre caliente o frío, antes de comenzar, debe dejar que el motor tenga un tiempo de funcionamiento en vacío para que el aceite fluya por todo el circuito de engrase.

Primera revisión

La revisión de mantenimiento de los primeros 500 kilómetros es muy importante. Durante este período, todas las partes del motor deben tener un buen rodaje. En esta primera revisión de mantenimiento se deben poner todas las piezas a reajustar, apretar todas las uniones, cambiar las piezas contaminadas por el polvo abrasivo, así como el aceite motor. Haga una primera profunda revisión a los 1.000 kilómetros, le garantizará a su motocicleta el mejor rendimiento y prolongará su vida útil.



ADVERTENCIA

Siga las recomendaciones citadas en el apartado comprobaciones y mantenimiento para los primeros 500 kilómetros. Lea detenidamente los contenidos de peligro y advertencia de este apartado.

Comprobaciones previas

Si su vehículo no ha sido comprobado antes de su utilización, y no recibe un mantenimiento adecuado, aumentará el riesgo de accidentes y el riesgo de daños mecánicos. Revise siempre la motocicleta antes del uso diario, asegúrese de que se encuentre segura para funcionar. Consulte en este manual de instrucciones, los capítulos de comprobaciones y mantenimiento.

Si la motocicleta usa neumáticos inadecuados, o si no funciona correctamente, o si la presión de los neumáticos no es correcta, perderá el control de la motocicleta. Emplee neumáticos con las dimensiones y características recomendados en este manual. Siempre de acuerdo con los requisitos de la sección de comprobaciones y mantenimiento para mantener la presión adecuada de los neumáticos.

Mantenga la presión recomendada de los neumáticos.

Elementos a comprobar	Puntos clave de la comprobación
Sistema de dirección	Haga girar la dirección. No se atasca en su recorrido. No hay holguras
Acelerador	Juego de acelerador correcto, funcionamiento suave, el acelerador vuelve solo a su origen
Embrague	Juego libre correcto y funcionamiento suave
Frenos	Funcionamiento normal en la maneta y pedal, líquido de frenos por encima del nivel mínimo, no se sienten los mandos esponjosos, no hay fugas de líquido de frenos, pastillas de freno sin llegar al límite de desgaste
Suspensiones	Funcionamiento y recuperación suave de la horquilla y amortiguador
Gasolina	Suficiente nivel de gasolina para cubrir la distancia prevista
Cadena de transmisión	Sin desgaste, cadena limpia y engrasada, tensión correcta
Neumáticos	Presión correcta, profundidad de huella correcta, sin desgastes
Aceite motor	Nivel de aceite motor correcto
Sistema de refrigeración	No hay fugas de refrigerante
Alumbrado	Los LEDs funcionan en todos los puntos de luz de la motocicleta
Intermitentes	Funcionan correctamente
Claxon	Funciona correctamente
Pulsadores de luz de freno	Funcionan correctamente
Interruptor cortacorrientes	Funciona correctamente
Interruptor corte de encendido del caballete lateral	Funciona correctamente

 **PELIGRO**

Quando realice la comprobación, lo más peligroso es comprobar el estado de funcionamiento del motor. Tenga cuidado si introduce su mano o ropa en partes móviles de la motocicleta, le causará un grave daño. Además de comprobar el interruptor cortacorrientes del encendido del motor para hacer funcionar el motor, pare el motor cuando realice otras comprobaciones.

Consejos de conducción

 **PELIGRO**

Si va a conducir la motocicleta por primera vez, le sugerimos que practique en un recinto cerrado al tráfico, hasta que se familiarice con el control de la motocicleta.

Conducir con una sola mano es muy peligroso, se debe conducir con ambas manos firmemente agarradas al manillar y con ambos pies en las estriberas.

Al girar, aminore hasta una velocidad segura.


Si la superficie de la carretera es húmeda y lisa, la fricción de los neumáticos será mínima, y la capacidad de frenado también, por lo que debe reducir la velocidad y prestar la máxima atención.

El viento lateral suele ser frecuente en túneles, valles o detrás de vehículos grandes cuando se les adelanta. Debe estar atento y reducir la velocidad.

El sistema antibloqueo de frenos ABS puede reducir con efectividad la probabilidad de accidentes de tráfico, pero no los anula por completo. Prejuzgue con anterioridad una situación controlando la velocidad.

Cumpla las reglas de tráfico y los límites de velocidad

Arranque del motor

Quando active el sistema sin llave, todos los sistemas de la motocicleta se conectarán automáticamente. Compruebe si el interruptor cortacorrientes del motor está en la posición “” En el momento en el que su motocicleta esté en punto muerto, el testigo de punto muerto se iluminará en el panel de instrumentos.

 **ADVERTENCIA**

Esta motocicleta está equipada con un corte del circuito de encendido y un botón de arranque. Solo bajo las siguientes condiciones arrancará el motor:

1. El cambio está en punto muerto, acciona la maneta del embrague.
2. El cambio no está en punto muerto, el caballete lateral está recogido y acciona la maneta del embrague.

Cuando el sensor de inclinación ha detectado un vuelco, cortará el suministro eléctrico y el de gasolina y no permitirá que funcione el motor, iluminándose el testigo de fallo en la inyección. Una vez que la motocicleta esté lista para arrancar de nuevo, tendrá que desactivarla con el botón rojo de activación/desactivación, y después de esperar 1 minuto, volver a activarla y poner en marcha el motor.

Cuando el motor esté frío:

1. Recoja el caballete lateral.
2. Deje cerrado el puño de acelerador (posición de ralenti).
3. Ponga en marcha el motor con el botón de arranque.

Cuando el motor esté frío y sea difícil de arrancar:

1. Recoja el caballete lateral.
2. Abra el acelerador 1/8 de su recorrido y, al mismo tiempo, pulsar el botón de arranque con el símbolo "⚡".
3. Después de arrancar el motor, mantenga el motor girando para su precalentamiento completo.
4. Si después de varios intentos el motor no arranca, puede ser que el cilindro esté ahogado. Para limpiar el cilindro, abra a tope el acelerador y pulse durante 3 segundos el botón de arranque.
- 5.

 **ADVERTENCIA**

Cuanto más frío sea el clima, más tiempo necesita el motor para precalentarse. El precalentamiento completo reduce el desgaste del motor.

Cuando el motor esté caliente

1. Recoja el caballete lateral.
2. Deje cerrado el puño de acelerador (posición de ralenti).
3. Arranque el motor pulsando el botón de arranque con el símbolo "⚡". Después de que el motor arranque, deje que el motor siga en marcha para su completo precalentamiento.

Cuando el motor esté caliente y sea difícil de arrancar

1. Recoja el caballete lateral.
2. Abra el acelerador 1/8 de su recorrido y, al mismo tiempo, pulse el botón de arranque con el símbolo "⚡".
3. Si después de varios intentos sigue siendo difícil de arrancar, lo más probable es que el cilindro esté ahogado. En ese caso, debe limpiar el cilindro con este proceso: abra el acelerador por completo y pulse el botón de arranque durante 3 segundos.



PELIGRO

Cuando arranque con el cambio en punto muerto y el acelerador cerrado, tenga por costumbre accionar la maneta de embrague antes de arrancar.

Cuando arranque la motocicleta, debe accionar la maneta de embrague o poner el cambio en punto muerto, de lo contrario no podrá arrancar. No olvide recoger el caballete lateral al mismo tiempo.

Cuando el sensor de inclinación ha detectado un vuelco, cortará el suministro eléctrico y el de gasolina y no permitirá que funcione el motor, iluminándose el testigo de fallo en la inyección. Una vez que la motocicleta esté lista para arrancar de nuevo, tendrá que desactivarla pulsando el botón rojo de activación/desactivación, y después de esperar 1 minuto, volver a activarla y poner en marcha el motor.

Conducción

Recoja el caballete lateral, accione la maneta del embrague, espere un momento, presione la palanca de cambio para introducir la primera marcha, acelere y libere lentamente la maneta del embrague suavemente, la motocicleta comenzará a moverse.

Si quiere llegar a la siguiente marcha más alta, acelere primero y luego cierre el acelerador, accionando la maneta del embrague al mismo tiempo, suba la palanca de cambio para engranar la segunda marcha. Luego suelte suavemente la maneta del embrague y acelere. Siguiendo este proceso de cambio gradual puede alcanzar la marcha más alta.

 **PELIGRO**

Cuando circule cuesta abajo, no apague el interruptor cortacorrientes o el botón rojo de activación/desactivación. De lo contrario, reducirá la vida útil del catalizador del silenciador.

Uso del cambio

El sistema de cambio hace que el motor funcione sin problemas en su rango de velocidades normales. La marcha adecuada se selecciona para obtener el mejor rendimiento del motor. El piloto debe seleccionar la marcha más apropiada según las condiciones de manejo, y nunca utilizar marchas cortas en conducción a alta velocidad. En cualquier caso, no haga patinar el embrague para controlar la velocidad. Antes de reducir a una marcha inferior, reduzca la velocidad o aumente el régimen del motor. Antes de cambiar a una marcha superior, aumente la velocidad o reduzca el régimen del motor.

Conducción en pendientes

Al subir fuertes pendientes, las motocicletas tienden a disminuir su potencia y decelerar. Debe reducir a una marcha inferior, permitiendo que el motor funcione dentro la gama de revoluciones de su potencia normal. Tendrá que manejar rápidamente el cambio para evitar que la motocicleta decelere demasiado.


Al ir cuesta abajo, podemos utilizar el motor para ayudar a frenar reteniendo, siempre y cuando reduzca a una marcha más baja. Si abusa de los frenos con un uso continuo, se sobrecalentarán y reducirán la capacidad de frenado.

 **ADVERTENCIA**

Cuando circule cuesta abajo, no apague el interruptor cortacorrientes ni el botón rojo de activación/desactivación, para no reducir la vida útil del catalizador del silenciador.

Freno y aparcamiento

1. Cierre el acelerador a su posición de reposo.
2. Frene usando la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero al mismo tiempo.
3. Cuando la velocidad sea lo suficientemente baja, puede reducir a una marcha inferior para bajar la velocidad.

4. Accione la maneta del embrague (para desembragar), cambie a punto muerto y luego detenga la motocicleta por completo. Después de cambiar a punto muerto, el testigo de punto muerto se iluminará.
5. Si aparca la motocicleta con el caballete lateral en una pendiente suave, debe introducir una marcha lo más corta posible para que la motocicleta no se mueva, evitando vuelcos por las maletas laterales. Sin embargo, cuando vuelva a usar la motocicleta, debe cambiar de nuevo a punto muerto.
6. Ponga el interruptor cortacorrientes en la posición de apagado a la derecha del manillar y el motor se parará.
7. Gire el manillar a tope a la izquierda, pulse el botón “” durante 2-3 segundos, y el manillar se bloqueará y se apagarán por completo todos los circuitos eléctricos de la motocicleta.
8. Mueva el manillar para asegurarse de que el manillar quede bloqueado.



PELIGRO

Las velocidades altas harán que la distancia de frenado sea más larga. Asegúrese de que el vehículo delantero tenga la distancia adecuada con respecto a la suya para frenar adecuadamente la motocicleta. De lo contrario, puede provocar un choque.

Si usa solo el freno delantero o trasero puede resultar muy peligroso, en estas condiciones se provocará un derrapaje y pérdida de control. Si el firme está mojado y va a girar, use el sistema de frenos con cuidado. Con superficies irregulares o en carreteras lisas, puede hacer que la motocicleta se des controle si realiza frenadas bruscas.

Si frena bruscamente por emergencia cuando la motocicleta está girando puede provocar una pérdida de control. En este caso, es mejor frenar antes de entrar en la curva para reducir la velocidad.

Cuando el motor está en funcionamiento o si se acaba de parar, la temperatura del silenciador es elevada. No lo toque para evitar quemaduras.

Si usa solo el freno trasero para frenar hará que el sistema de frenos se desgaste rápidamente, haciendo que la distancia de frenado sea más larga.



ADVERTENCIA

Si usa otro bloqueo antirrobo, como antirrobo de arco, de disco, o por cadena articulada; debe retirar primero el antirrobo antes de conducir.

Comprobaciones y mantenimiento

La siguiente tabla resume las comprobaciones a realizar para cada mantenimiento periódico que se debe hacer en meses o distancia recorrida, dependiendo de cuál ocurra primero. Cada control se debe llevar a cabo de acuerdo con la tarea de la tabla.

Si su motocicleta ha sido utilizada en condiciones adversas, es decir, conducción frecuente con aceleraciones bruscas o utilizada en zonas muy polvorientas, debe tener un mantenimiento especial para mantener la fiabilidad de la motocicleta. El personal del Vendedor Autorizado Zontes puede asesorarle. Las suspensiones y el sistema de dirección son piezas clave, y requieren una preparación y herramientas específicas y un mantenimiento cuidadoso. Para estar seguro, recomendamos que el trabajo sea hecho por personal de taller cualificado.

PELIGRO

La primera revisión de los 1.000 km es fundamental, ya que puede hacer que su motocicleta sea fiable y ofrezca un rendimiento superior.

Cuando el motor está funcionando y se ha parado, la temperatura del silenciador es alta, por lo que no debe tocarlo para evitar quemaduras.

El mantenimiento inadecuado o problemas aparecidos después del mantenimiento pueden causar un accidente. Para mantener su motocicleta en buen estado, solicite al personal de mantenimiento del Vendedor Autorizado que se ocupe de las tareas marcadas con *. Consulte este apartado, si tiene alguna experiencia de mantenimiento mecánico puede mantener las tareas sin marcar; si no está seguro de cómo realizar con el trabajo, deje que el personal de su Vendedor Autorizado complete el mantenimiento.

ADVERTENCIA

Preste atención al mantenimiento periódico para ver si se cumple completamente con el aviso o no. La primera revisión de los 1.000 km se llevará a cabo de acuerdo con el método descrito en este apartado. Los recuadros de "Peligro" y "Advertencia" de este apartado se debe leer detenidamente. Si cambia piezas incorrectas puede provocar un desgaste acelerado de la motocicleta y acortar su vida útil. Cuando la motocicleta requiera el cambio de componentes, solo puede usar recambios originales.

Los desechos en el proceso de mantenimiento, como los productos de limpieza y el aceite motor residual, deben manipularse adecuadamente para no dañar el medio ambiente.

Tabla de Mantenimiento periódico

Revisión	Kilometraje	Tiempos	
Primera revisión	500 kms	1 mes	Zontes paga la mano de obra, el cliente paga los insumos
Segunda revisión	2,500kms	3 meses	Cliente paga mano de obra e insumos
Tercera revisión	5,000kms	5 meses	Zontes paga la mano de obra, el cliente paga los insumos
Cuarta revisión	7,500kms	7 meses	Cliente paga mano de obra e insumos
Quinta revisión	10,000kms	9 meses	Zontes paga la mano de obra, el cliente paga los insumos
Sexta revisión	12,500kms	12 meses	Cliente paga mano de obra e insumos
Séptima revisión	15,000kms	15 meses	Cliente paga mano de obra e insumos
Octava revisión	17,500kms	18 meses	Cliente paga mano de obra e insumos
Novena revisión	20,000kms	21 meses	Cliente paga mano de obra e insumos
Decima revisión	22,500kms	23 meses	Cliente paga mano de obra e insumos
Decima primera revisión	25,000kms	25 meses	Cliente paga mano de obra e insumos

La primera revisión se realiza a los 500 kms (ó 1 mes) después la segunda a los 2,000 kms. Y las consiguientes cada 2,500 km hasta complementar 11 revisiones o 25 meses

⚠ ATENCIÓN

Según la tabla de mantenimiento periódico, si fuese necesario realice además una limpieza, ajuste o cambio.

Si la motocicleta se utiliza en carreteras en mal estado y a plena potencia durante un tiempo prolongado, debe aumentar la frecuencia de las comprobaciones.

Dotación de herramientas



La dotación de herramientas se encuentra debajo del asiento, como muestra la figura.

Instrucciones para el desmontaje del depósito de gasolina

Para desmontar el depósito necesitará llaves Allen de 4 y 6 mm, alicates y un destornillador con punta tipo Philips (estrella) para desmontar todos los remaches plásticos reutilizables (hundiendo el pin central del remache con la punta del destornillador) de las piezas plásticas que forman la carrocería y carenados que envuelven el depósito.

Los pasos para retirar el depósito de gasolina son:



1. Retire la defensa lateral izquierda y derecha (1).
2. Retire la rejilla delantera izquierda y derecha (2).
3. Retire la moldura superior izquierda y derecha (3).



4. Retire el conector USB (4).
5. Retire la moldura inferior izquierda y derecha (5).
6. Retire el asiento y las cubiertas laterales izquierda y derecha (6).



7. Desmonte las garras que conectan los faldones de las cubiertas laterales delanteras izquierda (7) y derecha (8).
8. Retire los dos tornillos (9).



9. Retire el tubo de gasolina a alta presión (10) y la unión de la bomba de gasolina (11).



10. Retire el tubo de absorción de los vapores de gasolina (12).

11. Levante la parte trasera del depósito de gasolina y retire todo el conjunto hacia atrás.

Para el montaje, proceda en sentido inverso al del desmontaje.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de montar el depósito, compruebe que los tubos de gasolina y de respiradero no están doblados.

Compruebe que la posición del depósito de gasolina es la correcta.

Compruebe que la posición de los tubos de conexión es la correcta.

Introduzca correctamente el tubo en la bomba de gasolina.

Al montar el tubo de gasolina, evite que entren cuerpos extraños en el tubo.

Puntos de engrase

Para una conducción segura, debe cuidar el engrase de diferentes puntos de la motocicleta para mantener el funcionamiento suave y prolongar su vida útil. Después de utilizar la motocicleta en condiciones adversas, o si se rueda bajo la lluvia o después de un lavado, debe lubricar la motocicleta. Los puntos de engrase son los siguientes:



D: Aceite de cadena

G: Grasa

ADVERTENCIA

La lubricación puede dañar los interruptores. No use grasa o aceite para lubricar los interruptores.


1. Eje de la maneta de embrague
2. Eje del caballete lateral y gancho del muelle
3. Ejes de la palanca de cambio y estribera
4. Cadena de transmisión
5. Donde la maneta contacta con el pistón (use grasa de silicona de alto vacío)
6. Eje del pedal de freno y estribera

Batería




La batería se encuentra debajo del asiento del piloto. Se trata de una batería de gel-plomo sin mantenimiento. Para su primer uso, conecte los bornes positivo y negativo y monte el tirante de goma.

Para extraer la batería siga los siguientes pasos:

- Apague la motocicleta con el botón rojo de activación/desactivación “”.
- Retire el asiento.
- Retire el tirante de goma.
- Retire el borne negativo (-), aparte el capuchón de protección rojo y retire el borne positivo (+).
- Saque suavemente la batería. Cuando vaya a montar la batería monte primero el borne positivo (+) y luego el negativo (-).

ADVERTENCIA

Quando vuelva a montar la batería, tenga en cuenta que debe reiniciar algunos componentes del sistema de inyección. El proceso será: pulse el botón rojo de activación/desactivación, “” así como en el interruptor cortacorrientes en posición ON. Arranque el motor en punto muerto manteniendo el motor a 3.000 rpm o más, luego desacelere, desactive el vehículo y vuelva a activarlo después de 5 segundos.

Cambio de batería, tenga en cuenta lo siguiente:

Quando cambie la batería, deberá confirmar que mantiene las mismas características y tipo que la original. Es importante que

mantenga las mismas características porque, de lo contrario, podría afectar al rendimiento y a la vida útil de la motocicleta y es posible que se produzca algún fallo en el circuito.

La batería de gel-plomo con la que se entrega la motocicleta no se puede cambiar por una de litio. Si se cambia, debería acompañarse de un cambio de regulador-rectificador adecuado para la nueva batería.

 **ADVERTENCIA**

Si el vehículo va a permanecer parado más de 15 días le sugerimos conectar el mantenedor de Zontes durante los plazos de inactividad.

Se debe revisar periódicamente la batería. Si la tensión es inferior a 12,1 V, le sugerimos cargar la batería.

La descarga o sobrecarga acortará la vida útil de la batería

Cargue la batería con un mantenedor específico. La tensión de carga no debe ser mayor de 15V.

Trate adecuadamente una batería agotada, no dañe el medio ambiente.

Le sugerimos que recicle la batería agotada en un punto limpio.

No la tire al cubo de basura ni directamente al suelo.

Si la situación es la misma, no active la motocicleta durante un tiempo (al menos 3 segundos). Si persiste, diríjase a un Vendedor Autorizado Zontes para su comprobación.

Si el vehículo no arranca normalmente, existe el riesgo de quemar la batería.

 **ADVERTENCIA**

En su Vendedor Autorizado Zontes tienen disponibles mantenedores para batería de gel-plomo.

No se deben utilizar mantenedores inadecuados para cargar la batería original.

Filtro del aire



El filtro del aire se encuentra bajo el asiento. Si el filtro del aire está sucio, puede hacer que se obstruya el paso del aire de admisión, baje la potencia y aumente el consumo de combustible. Si conduce en zonas polvorientas, deberá aumentar la frecuencia de limpieza del filtro del aire o su cambio. Complete los siguientes pasos para realizar la limpieza del filtro del aire.

ADVERTENCIA

Si conduce en zonas muy polvorientas deberá aumentar la frecuencia de limpieza o sustitución del filtro.

Es peligroso rodar el motor sin el elemento filtrante. La suciedad entrará en el motor causándole daños. Si no está presente el elemento filtrante no arranque el motor.

1. Retire la tapa lateral izquierda y quedará a la vista el filtro del aire
2. Retire los dos tornillos del filtro del aire como muestra la imagen
3. Saque el elemento filtrante
4. Cambie el elemento filtrante por uno nuevo
5. Si sólo tiene que limpiar el elemento filtrante, retire la suciedad soplando con aire comprimido desde la cara interior y vuelva a ponerlo en su posición original

ATENCIÓN

Cuando limpie el elemento filtrante siempre comience desde el lado limpio hacia el sucio. Si lo hace en sentido contrario, la suciedad permanecerá en el elemento.

6. Siga los pasos en orden inverso para volver a montar el elemento filtrante limpio o nuevo. Compruebe que está bien montado y sellado adecuadamente.

 **ATENCIÓN**

Si la posición del elemento filtrante no es la correcta, el polvo pasará el filtro y entrará en el motor produciendo daños mecánicos, Asegúrese que el filtro está montado en la posición correcta. Además, si lava la motocicleta evite que el agua entre en el filtro del aire, si entra agua en el filtro del aire, puede vaciarla liberando el tubo de drenaje y asegúrese que el filtro queda completamente vacío antes de usar la motocicleta.

Tubo de drenaje



Libere la abrazadera con unos alicates de punta largos. Retire el tubo y vacíe el contenido de aceite en un punto limpio. Vuelva a montar el tubo en su sitio siguiendo el orden inverso.

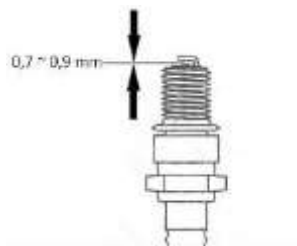
Bujía



Desmontaje de la bujía

Siga los siguientes pasos:

1. Retire la pipa de la bujía. No haga fuerza ya que puede romper la bujía
2. Retire la bujía con una llave de bujías
3. Compruebe la bujía



Guía para cambiar la bujía

Use un cepillo de púas metálicas para retirar la suciedad de la bujía, y luego use una galga para ajustar la separación entre electrodos a 0,7-0,9 mm.

Cuando retire los depósitos de carbonilla, debe observar el color de la nariz de porcelana interior de la bujía. El color le dirá si la bujía es la adecuada para el uso que le da a la moto. Si el color es oscuro, deberá cambiar la bujía por una caliente. Lo ideal es que el color sea marrón claro. Si el color es blanquecino, es síntoma de sobrecalentamiento y deberá cambiar a una bujía fría.

Bujía	Tipo
NGK CR8EA-9	Bujía estándar

Par de apriete de la bujía: 14 Nm

ADVERTENCIA

El montaje incorrecto de la bujía dañará al motor. Si supera el par de apriete de la bujía, también dañará el motor. Si no cuenta con una llave dinamométrica para montar una bujía nueva, móntela primero a mano hasta que encuentre resistencia y luego apriétela con una llave de bujías 3/8 de vuelta (135°). Si va a montar la bujía usada, atornillela a mano y cuando no pueda más apriétela 1/12 de vuelta (30°) con la llave de bujías.

La suciedad que hay al lado de la bujía por el exterior puede entrar por el agujero de la bujía al motor para dañarlo. Le recomendamos que antes de quitar la bujía, limpie los alrededores de la bujía y que tape el agujero de la bujía mientras la limpia.

No utilice bujías con grado térmico inferior a la CR8EI.

Aceite motor



Para conseguir la máxima durabilidad del motor, es muy importante utilizar aceite motor de alta calidad y cambiar el aceite según se indica en la tabla de mantenimiento. Comprobar el nivel de aceite y cambiarlo periódicamente son dos importantes tareas del mantenimiento de la motocicleta.

Para comprobar el nivel de aceite motor, siga los siguientes pasos:

1. Mantenga la motocicleta verticalmente en una superficie plana.
2. Arranque el motor y déjelo a ralentí durante 10 minutos (si la temperatura ambiente es inferior a 10° C déjelo a ralentí 15 minutos).
3. Pare el motor y espere 3 minutos.
4. Observe el nivel de aceite motor a través de la mirilla en la tapa derecha del cárter motor.

5. Añada o extraiga la cantidad de aceite motor necesaria para que el nivel se encuentre entre las marcas de nivel máximo y mínimo.

 **ADVERTENCIA**

Tanto si ha excedido la línea de nivel máximo como si el nivel de aceite motor no llega al nivel mínimo, puede dañar el motor. Pare el motor y compruebe el nivel de aceite motor a través de la mirilla. El nivel de aceite motor debe encontrarse entre las líneas de nivel máximo y mínimo. Cuando compruebe el nivel de aceite motor, verifique que la motocicleta se encuentra estacionada como se describe en el párrafo anterior, ya que ligeras inclinaciones de la motocicleta pueden producir un error en la lectura del nivel.

Cambio de aceite motor

En cada ciclo de mantenimiento se debe cambiar el aceite motor. El cambio se debe realizar con el motor ligeramente caliente para que el aceite motor usado pueda drenar más fácilmente. Siga los siguientes pasos:

1. Apoye la motocicleta sobre su caballete lateral en una superficie plana.
2. Desenrosque el tapón de llenado.
3. Sitúe un recipiente bajo el tornillo de drenaje del motor.
4. Utilice una herramienta para retirar el tornillo de drenaje y vacíe el aceite usado.

 **ADVERTENCIA**

Confíe la operación de cambio de aceite a un Vendedor Autorizado. No se permite esta operación a personal no autorizado. Consulte a un personal profesional para el correcto desmontaje de la cubierta inferior del carenado. Deshágase del aceite usado en un punto limpio y no contamine el ambiente. Le recomendamos que recoja el aceite usado en un recipiente sellado y lo entregue en un punto limpio. No tire el aceite usado a la basura o al suelo.

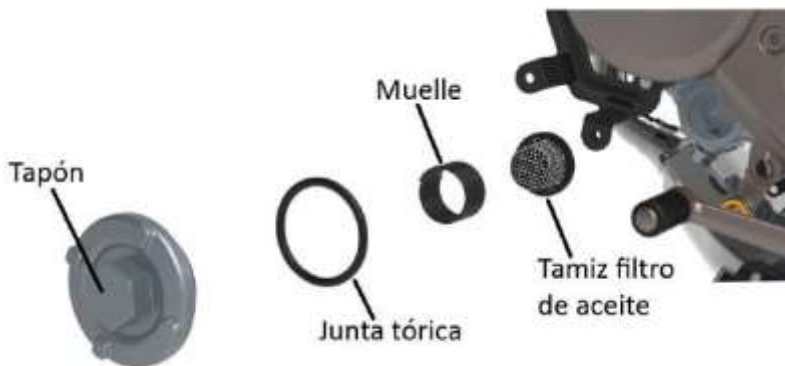
5. Vuelva a montar el tornillo de drenaje y su arandela. Use una llave para apretarlo (par de apriete de 24 +/- 4 Nm).
6. Por el tapón de llenado debe introducir 1.000 cc (si cambia el cartucho de filtro de aceite serán 1.050 cc) de aceite motor nuevo SAE 5W-40/10W-40/10W-50 API nivel SM o superior para motocicleta 4 tiempos.

⚠ ADVERTENCIA

Si no usa el aceite motor recomendado puede dañar el motor.

7. Utilice la motocicleta durante 2 minutos utilizando el cambio de marchas. Con el motor en marcha, compruebe si aparecen fugas o tornillos que se aflojan.
8. Deje el motor a ralentí durante 5 minutos, luego pare el motor durante 3 minutos y compruebe el nivel de aceite motor a través de la mirilla. Si el nivel de aceite motor está por debajo de la marca de nivel mínimo, debe añadir aceite motor nuevo hasta alcanzar la línea de nivel máximo. De nuevo compruebe si aparecen fugas.

Limpeza del tamiz filtro de aceite



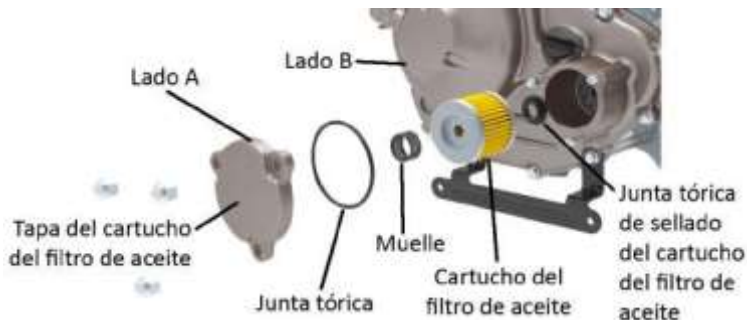
Se debe limpiar el tamiz del filtro de aceite siguiendo los siguientes pasos:

1. Coloque un recipiente bajo el tapón.
2. Retire el tapón y su junta tórica.
3. Retire el tamiz del filtro de aceite y el muelle.
4. Limpie las impurezas retenidas en el tamiz con aire comprimido.

⚠ ADVERTENCIA

Limpe el tamiz del filtro de aceite por primera vez a los 1.000 km, a los 10.000 km por segunda vez y después cada 10.000 km.

Cambio del cartucho del filtro de aceite



Siga los siguientes pasos para cambiar el cartucho del filtro de aceite:

1. Coloque un recipiente bajo la tapa del cárter derecho.
2. Retire las tres tuercas ciegas de la tapa del cartucho del filtro de aceite con la herramienta adecuada. Extraiga la tapa del cartucho girándola suavemente a la derecha y a la izquierda. No utilice un destornillador plano para apalancar la tapa y sacarla ya que puede dañarla y producir fugas de aceite.
3. Extraiga el cartucho del filtro de aceite usado, así como las dos juntas tóricas y el muelle.
4. Limpie con un trapo o papel de taller limpio las impurezas y aceite que queden en el alojamiento del cartucho. Compruebe el estado del muelle y de las dos juntas tóricas.

ATENCIÓN

Es muy importante instalar correctamente el cartucho del filtro de aceite, no lo coloque mal y recuerde montar el muelle y las juntas tóricas de sellado.

Una mala instalación del cartucho del filtro de aceite puede producir graves daños mecánicos debido a la contaminación del aceite o fugas del mismo.

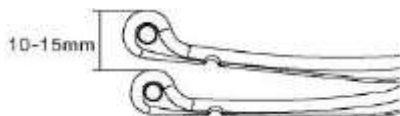
5. Antes de volver a montar la tapa del cartucho del filtro de aceite, cambie las juntas tóricas de sellado si fuese necesario, alinee la tapa con los agujeros de los tornillos y presione la tapa sin ladearla. Sujete la tapa con la mano y preapriete las 3 tuercas ciegas enfrentando la cara A de la tapa con la cara B del cárter de manera que no se balancee. Apriete las tuercas ciegas equilibradamente con un apriete final de $10 \pm 1,5$ Nm.

⚠ ATENCIÓN

Antes de montar la tapa del cartucho compruebe que las juntas no están dañadas. En caso contrario podrían producirse fugas de aceite.

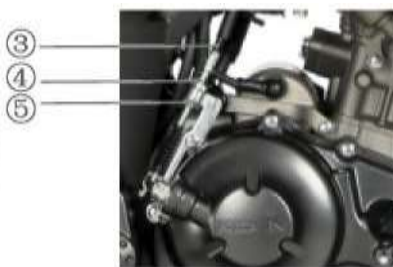
Juego libre de la maneta del embrague

Mida el juego libre en el extremo de la maneta del embrague, que debe ser de 10 – 15 mm. Si el juego libre no es el correcto, siga el siguiente método para ajustarlo:



Ajuste fino

1. Afloje la contratuerca circular (1).
2. Gire el tensor del cable (2) hasta conseguir el juego correcto.
3. Vuelva a apretar la contratuerca circular (1).



Ajuste grueso

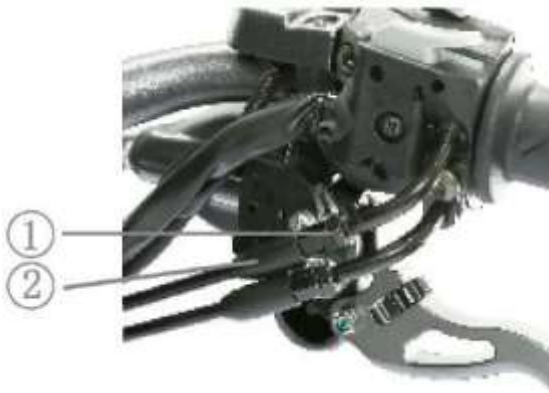
1. Afloje las tuercas del tensor del cable (4) y (5).
2. Gire el tensor (3) hasta conseguir el juego correcto.
3. Vuelva a apretar las tuercas del tensor del cable (4) y (5).

⚠ ADVERTENCIA

Si la maneta de embrague no tiene la suficiente holgura, se produce un desgaste prematuro.

El mantenimiento y ajuste del embrague lo debe hacer un Vendedor Autorizado.

Juego del cable del acelerador



Proceso de ajuste:

1. Afloje la contratuerca (1).
2. Gire el tornillo tensor (2) para ajustar el juego libre del acelerador en el rango 0,5-1 mm.
3. Después de completar el ajuste, apriete la contratuerca.

ADVERTENCIA

Después de completar el ajuste del juego del acelerador, compruebe que la empuñadura vuelve automáticamente a su posición de cerrado. No ajuste el régimen de ralentí a través del cable del acelerador. No puede darse la situación de que aumente el régimen de ralentí cuando gire el manillar de la motocicleta.

ESPECIFICACIONES E INFORMACION PUEDEN CAMBIAR DE ACUERDO CON CADA PAIS

Ralentí

Cuando compruebe el régimen de ralentí, deberá realizarlo con el motor caliente. El régimen del ralentí debe estar en el rango de 1.400 a 1.600 rpm.



ADVERTENCIA

Si el ajuste del régimen de ralentí está por encima de sus habilidades, confíe la operación a un Vendedor Autorizado.

Sistema de control de emisiones de vapores de combustible

Esta motocicleta cuenta con un sistema de control que evita que los vapores de gasolina se emitan a la atmósfera. Debe comprobarse periódicamente (cada 10.000 km o cada 30 meses) haciendo lo siguiente:

1. Compruebe si cada conexión está correcta.
2. Compruebe si cada tubo y el cánister de carbón activo presenta grietas o daños, y cambie si fuese necesario la pieza dañada.
3. Compruebe que cada tubo y el cánister de carbón activo no estén bloqueados y límpielos o cámbielos si fuese necesario.



PELIGRO

Si el sistema de control de emisiones de vapores de gasolina necesitara su comprobación y mantenimiento, le recomendamos encarecidamente que confíe este trabajo a un Vendedor Autorizado.

Refrigerante/Anticongelante

El nivel de refrigerante en el vaso de expansión debe encontrarse entre las marcas de nivel F y L en cualquier momento. Si el nivel de refrigerante cae por debajo de la marca L, añada refrigerante siguiendo los siguientes pasos.

1. Aparque la motocicleta sobre su caballete lateral.
2. Coloque la moto vertical, abra la tapa del vaso de expansión, añada refrigerante (cuando la motocicleta esté a temperatura ambiente) hasta que el nivel de refrigerante del vaso de expansión alcance la marca F.



ATENCIÓN

Para una correcta comprobación del nivel de refrigerante, el motor debe estar frío.

Si el vaso de expansión está vacío, compruebe y repare inmediatamente el sistema de refrigeración. Después de arreglar el sistema de refrigeración, añada refrigerante.

PELIGRO

Es perjudicial para la salud ingerir o absorber refrigerante. Además, cuando lo utilice, no coma ni beba. Después de cada trabajo, lávese las manos, cara o partes de la piel que hayan podido estar en contacto con el refrigerante. Si por error ingiere refrigerante, diríjase inmediatamente a un hospital. Si por error inhala refrigerante, respire profundamente aire fresco en algún lugar poco contaminado. Si por error el refrigerante entra en contacto con los ojos, láveselos con agua abundante. Mantenga alejado el refrigerante de niños y mascotas.

Cambio del refrigerante

Le sugerimos que cambie completamente el refrigerante cada 3 años o 30.000 kilómetros.

Tubos de gasolina

Compruebe si los tubos de gasolina están dañados o tienen fugas. Si aparece algún problema o si fuese necesario, cambie el tubo de gasolina dañado.

⚠ ATENCIÓN

No agrande los tubos de gasolina en su conexión con la bomba de gasolina.

Cadena de transmisión

Este modelo cuenta con una cadena de transmisión fabricada con materiales especiales. Cuando necesite cambiar la cadena, confíe esta operación a un Vendedor Autorizado. Compruebe y ajuste la cadena de la motocicleta a diario antes de su uso. Siga el siguiente método para comprobarla y mantenerla.

⚠ PELIGRO

Por su seguridad, compruebe y ajuste la cadena de transmisión antes de usar la motocicleta.

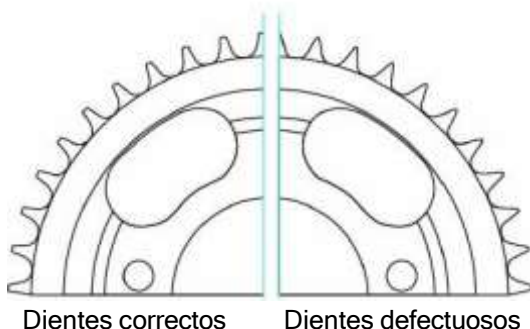
Comprobaciones de la cadena de transmisión

Cuando compruebe la cadena, revise los siguientes elementos:

- (1) Ejes de eslabones sueltos
- (2) Rodillos dañados
- (3) Eslabones rígidos u oxidados
- (4) Eslabones que articulan mal
- (5) Desgaste irregular
- (6) Cadena mal ajustada

⚠ ADVERTENCIA

Si encuentra alguno de estos elementos mal en la cadena de transmisión, confíe su reparación a un Vendedor Autorizado.



Cuando se desgasta la cadena de transmisión, también se desgastan otros elementos. Compruebe si el piñón o la corona presentan los siguientes problemas:

1. El piñón o la corona tiene un desgaste excesivo.
2. Los dientes están rotos o dañados.
3. Las tuercas de fijación están flojas o se han perdido.

Si encuentra alguno de estos problemas en el piñón o la corona, confíe su reparación a un Vendedor Autorizado.

 **ADVERTENCIA**

Cuando cambie la cadena, debe comprobar también el estado de desgaste del piñón y la corona; si fuese necesario debe cambiar los tres elementos a la vez.

Limpieza y engrase de la cadena

Se debe limpiar y engrasar la cadena periódicamente siguiendo el siguiente método:

1. Retire la suciedad y polvo de la cadena.
2. Limpie la cadena con un producto limpiador de cadena o detergente neutro y agua.
3. Use un cepillo suave para limpiar la cadena.
4. Limpie el agua y el detergente neutro, y seque la cadena.
5. Utilice aceite de cadenas especial para cadenas para engrasar interior y exteriormente la cadena.
6. Después de aplicar el aceite especial a la cadena, retire el exceso de aceite.
7. Sugerimos al usuario que limpie la cadena cada 1.000 km para evitar que el polvo deteriore su estado.

 **ADVERTENCIA**

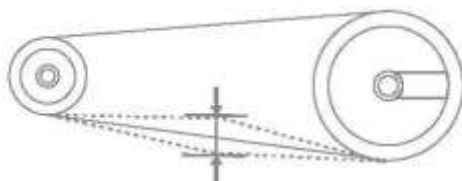
Por favor utilice solamente aceites para cadenas especiales. Si no encuentra aceite para cadenas especiales, puede usar en su lugar aceite de alta viscosidad SAE 90.

Ajuste de la cadena de transmisión.

Ajuste la holgura de la cadena al rango adecuado. El ajuste de la cadena se debe hacer con la frecuencia que requiera su estilo de conducción y el peso del piloto.

⚠ ADVERTENCIA

Si el grado de holgura de la cadena es excesivo, el piñón y la corona se desgastarán y puede producirse un accidente o graves daños mecánicos. Antes de usar la motocicleta, compruebe y ajuste la holgura de la cadena.



Holgura o juego libre de la cadena: 18-25 mm



1. Use un caballete adecuado para subir la motocicleta.
2. Use una llave de 30 mm para aflojar la tuerca del eje de la rueda trasera (1).
3. Use una llave de 17 para girar la tuerca tensor (2) y ajustar la holgura de la cadena al valor adecuado. A la vez verifique

que el piñón y la corona están bien alineados, y que las marcas de referencia de ajuste en la parte plana del basculante son las mismas en los lados derecho e izquierdo.

4. Después del ajuste, apriete de nuevo la tuerca del eje de la rueda trasera (Par de apriete de la tuerca del eje trasero: 110 Nm).

ADVERTENCIA

La cadena de transmisión está hecha con materiales especiales. Cambie la cadena por una de calidad, de lo contrario se deteriorará rápidamente.

No use un cepillo de púas para limpiar la cadena.

Compruebe la vida de la cadena

Cuando la cadena se estira hasta el límite del tensor, deberá cambiar la cadena.

Sistema de frenado

Esta motocicleta cuenta con un conjunto de frenos de disco en las ruedas delantera y trasera. El correcto funcionamiento de los frenos es muy importante para una conducción segura. Recuerde comprobar periódicamente el sistema de frenos y complételo con un mantenimiento por un Vendedor Autorizado cualificado.

PELIGRO

Los frenos cuentan con componentes altamente importantes para su seguridad personal; debe comprobar y ajustar periódicamente los frenos, y limpiar con regularidad los sedimentos que se acumulan en las pinzas para evitar obstáculos en el movimiento de los pistones.

Si el sistema de frenos necesita mantenimiento le recomendamos que se lo confíe a un Vendedor Autorizado cualificado. Este cuenta con un completo equipo de herramientas y experiencia técnica, así como es la forma más segura y económica de hacer el trabajo.

Si no comprueba y mantiene periódicamente el sistema de frenos de la motocicleta aumentará el riesgo de accidentes. Antes de cada uso de la motocicleta compruebe los componentes del sistema de frenos y realice el mantenimiento de los mismos según la Tabla de Mantenimiento.

Compruebe los siguientes puntos del sistema de frenos:

1. Compruebe el nivel del líquido de frenos.
2. Compruebe si aparecen fugas en el sistema de frenos delantero y trasero.
3. Compruebe si aparecen fugas en los latiguillos o si estos están rotos.
4. Compruebe el estado de desgaste de los discos y las pastillas.
5. Accione los frenos delantero y trasero para verificar su efectividad.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de frenos hidráulico funciona a alta presión. Para garantizar la seguridad, cambie el líquido de frenos según se recomienda en la Tabla de Mantenimiento.



Compruebe el nivel de líquido de frenos en los depósitos de las bombas de freno delantera y trasera. Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca LOWER, compruebe el desgaste de las pastillas y si aparecen fugas de líquido de frenos.

⚠ PELIGRO

No lave directamente las bombas de freno con agua a presión.

Si el agua entra en el líquido de frenos, puede causar daños graves. El líquido de frenos es nocivo tanto para la piel como para el contacto con los ojos. El líquido de frenos es tóxico. No vomite si ingiere líquido de frenos. Contacte de inmediato con un centro de control de sustancias venenosas o un hospital. Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávese con agua abundante y busque ayuda médica. Lávese minuciosamente las manos. Mantenga lejos de los niños y mascotas el líquido de frenos.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de líquido de frenos mezclado con agua, polvo o impurezas, líquidos de silicato o aceite, o similares pueden dañar gravemente el sistema de frenos. No use líquido de frenos de un recipiente abierto. No puede usar el líquido de frenos empleado en un mantenimiento anterior. Sólo puede usar líquido de frenos DOT 4. Cuando el líquido de frenos salpique a una superficie pintada o de plástico, corroerá la superficie del material.

Pastillas de freno



Pastillas freno trasero

Pastillas freno delantero

Compruebe si las pastillas de freno delanteras y traseras están desgastadas o próximas a su límite de desgaste. Si han alcanzado el límite de desgaste (el material ha alcanzado el fondo de las ranuras) confíe el cambio de pastillas a un Vendedor Autorizado que cambiará las dos pastillas de una misma pinza a la vez.

⚠ PELIGRO

Si no comprueba y mantiene las pastillas de freno, o no las cambia a tiempo, aumentará el riesgo de accidentes. Si necesita cambiar las pastillas de freno, confíe el trabajo a un Vendedor Autorizado.

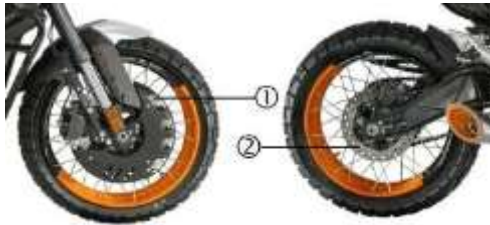
Si conduce después del mantenimiento del sistema de frenos o cambia las pastillas de freno, accione repetidamente la maneta y pedal de freno, ya que el efecto de frenado no alcanza el rendimiento máximo por adaptación del disco o rodaje de las pastillas y corre el riesgo de sufrir un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

No cambie una pastilla sola. Cambie las dos a la vez para que la frenada sea más equilibrada presionando sobre ambas caras del disco.

Si la colocación de la pastilla no es incorrecta, no accione la maneta o pedal de freno. Si acciona la maneta o pedal de freno, resultará difícil reiniciar los pistones de la pinza y puede provocar fugas de líquido de frenos.

Discos de freno



Rueda delantera

El punto principal para verificar el disco del freno delantero es comprobar que el espesor del disco de freno (1) es superior a 4,0 mm. Si el espesor es inferior a 4,0 mm, debe cambiar el disco de freno por uno nuevo.

Rueda trasera

El punto principal para verificar el disco del freno trasero es comprobar que el espesor del disco de freno (2) es superior a 4,0 mm. Si el espesor es inferior a 4,0 mm, debe cambiar el disco de freno por uno nuevo.

⚠ PELIGRO

Cuando estrene un nuevo disco u otros componentes del sistema de frenos, no lo utilice de inmediato. Primero accione varias veces la maneta o el pedal de freno hasta conseguir que el sistema de freno se asiente por completo, recupere la fuerza de agarre normal y verificar la correcta circulación del líquido de frenos.

Después de cambiar el disco o las pastillas, la distancia de frenado será más larga que la original durante unos 300 kilómetros. Cuando termine de rodar el disco y las pastillas conseguirá la mejor eficiencia de frenado. Hasta que eso ocurra, conduzca con precaución dejando suficiente distancia de frenado.

Neumáticos

PELIGRO

Si no presta atención a las siguientes advertencias puede provocar un accidente por fallo de los neumáticos. Los neumáticos conectan la motocicleta con el suelo, por lo que son muy importantes. Observe los siguientes detalles:

Compruebe los neumáticos y su presión, ajuste la presión de los neumáticos antes de su uso.

Evite sobrecargar la motocicleta.

Cambie los neumáticos cuando alcancen su límite de desgaste o si la superficie del neumático muestra grietas o daños.

Utilice siempre neumáticos con las características y dimensiones recomendados en el presente manual.

Después de cambiar los neumáticos, debe equilibrar las ruedas.

Lea detenidamente el contenido de las instrucciones.

Tenga cuidado si debe rodar el neumático ya que afectará este estado al deslizamiento y pérdida de control. Cuando utilice neumáticos nuevos, debe conducir con precaución. Evite frenar o acelerar bruscamente, giros cerrados y frenadas de emergencia durante los primeros 150 kilómetros después de cambiar los neumáticos.

Presión de los neumáticos y carga

Tanto la correcta presión de los neumáticos como su carga son factores muy importantes. La sobrecarga puede llevar a fallos en los neumáticos y a la pérdida de control de la motocicleta.

Compruebe la presión de los neumáticos según su utilización antes de usar la motocicleta. Durante la conducción, el neumático trasero se calentará y su presión aumentará.

Si la presión del neumático es baja puede causar dificultades en los giros además de acelerar el desgaste del neumático. Si la presión es alta, la zona de contacto neumático-suelo se reduce y resultará fácil derrapar y perder el control.

Presión de los neumáticos recomendada bajo temperatura normal: 250 kPa.

ADVERTENCIA

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos. Evite que la presión de los neumáticos baje de los 250 kPa.

Cuando sienta que la presión descende, compruebe si hay un clavo en el neumático o un orificio o el perfil está dañado. En caso de pinchazo, los neumáticos tubeless se desinflan lentamente.

Almacenamiento de los neumáticos.

Cuando la motocicleta no se va a usar durante un tiempo prolongado, es necesario inflar los neumáticos a la presión especificada.

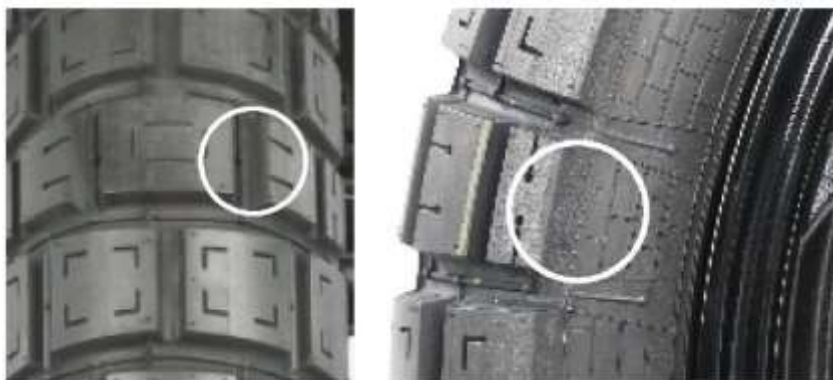
El neumático es un producto con mezclas de goma semicalientes, que no son recomendadas para temperaturas exteriores extremadamente frías. De lo contrario, el hielo causará grietas en el producto. Almacénelo en un lugar cálido o interior.

Estado y características del neumático

El estado incorrecto de los neumáticos y/o unas dimensiones incorrectas afectarán al rendimiento de la motocicleta. Si hay grietas en el dibujo de los neumáticos puede llevar a fallos en los neumáticos y hacer que el vehículo pierda el control.

Un desgaste excesivo de los neumáticos puede producir pinchazos y pérdida de control del vehículo. El desgaste también afecta al aspecto del neumático y cambia el rendimiento del mismo.

Compruebe el estado y la presión de los neumáticos antes de su uso. Si un neumático presenta defectos como daños, grietas o desgaste hasta su límite, debe cambiar ese neumático.



ATENCIÓN

El neumático cuenta con unas etiquetas en forma de triángulo que sirven para controlar el desgaste. Si las tiras de desgaste tocan el suelo, significa que ese neumático ha llegado a su límite de desgaste. Tiene que cambiar el neumático. Cuando cambie el neumático compruebe que sus dimensiones coinciden con las de la tabla de abajo. Si cambia a diferentes tipos o medidas, influirá en las prestaciones de la motocicleta y puede llevar a la pérdida de control.

Características	Rueda delantera	Rueda trasera
Medidas	110/70R17 54S	130/70R17 62S

PELIGRO

Si usa neumáticos de dimensiones o características diferentes a los especificados le causará problemas. Le sugerimos que utilice neumáticos estándar.

Desmontaje de los neumáticos



Par de apriete del eje delantero:
65 Nm

Par de apriete de los tornillos de
cierre del eje delantero: 20 Nm

Par de apriete de los tornillos de
fijación de la pinza de freno: 26
Nm

1 sujetar la motocicleta.

2. Afloje los dos tornillos de fijación de la pinza delantera en el pie de horquilla (1), retire la pinza delantera.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando retire la pinza de freno, no accione la maneta del freno. Si lo hace puede hacer que se salga el pistón de la pinza, dificultando su retorno; si lo fuerza para devolverlo a su posición puede provocar una fuga de líquido de frenos.

3. Afloje los tornillos de cierre del pie de la horquilla (2).
4. Con el caballete especial debajo del motor, eleve el tren delantero de la motocicleta hasta que la rueda delantera se separe del suelo.
5. Gire el eje de la rueda en el sentido horario y sáquelo.
6. Mueva la rueda delantera hacia delante.
7. Monte la rueda delantera siguiendo el método en sentido inverso.
8. Después de montar la rueda delantera, accione varias veces la maneta de freno para que se restaure la fuerza de frenado normal.

⚠ PELIGRO

Después de montar el freno de la rueda delantera asegúrese que se encuentra en posición correcta. Si no lo está corre el riesgo de que se bloquee el freno, pudiendo provocar un accidente. Antes de conducir, accione la maneta varias veces, hasta que se consiga la presión de funcionamiento correcta. Compruebe que, sin accionar el freno, la rueda delantera gira libremente.



Par de apriete de la tuerca de la rueda trasera: 110 Nm

1. Utilice un caballete especial para sujetar la motocicleta.
2. Retire la tuerca de la rueda trasera (1).
3. Afloje las tuercas derecha e izquierda de los tensores de la cadena (2).
4. Retire el eje de la rueda trasera.
5. Mueva la rueda trasera hacia delante para sacar la cadena de la corona.
6. Retire la rueda trasera hacia atrás.
7. Vuelva a montar la rueda trasera siguiendo el procedimiento en sentido inverso.
8. Ajuste la holgura de la cadena.
9. Después del montaje, accione varias veces el pedal de freno y compruebe que la rueda trasera gira libremente.



ADVERTENCIA

Cuando retire la rueda trasera, no accione el pedal de freno. Si lo hace será difícil volver a colocar las pastillas de freno.



PELIGRO

Si el ajuste de la cadena es incorrecto, o el eje está mal apretado, se puede producir un accidente. Después de montar la rueda trasera, ajuste la cadena según el procedimiento descrito anteriormente. Asegúrese que el par de apriete de la tuerca de rueda es el recomendado. Si no sabe cómo realizar esta operación, confíe el trabajo a un Vendedor Autorizado Zontes.

Después de montar la rueda trasera, ajuste la altura del pedal de freno. Si la altura del pedal no es la correcta afectará a la potencia de frenado y puede provocar un accidente.

Antes de su uso, accione varias veces el pedal de freno, hasta que note que vuelve la presión normal de funcionamiento. Puede notar que el pedal arrastre hasta volver a su posición de reposo. Compruebe también que la rueda trasera gira libremente.

Alumbrado e intermitentes

Consulte las instrucciones del apartado “comprobaciones previas” con respecto a la comprobación del alumbrado e intermitentes.



Pulsador luz de freno delantero



Pulsador luz de freno trasero

Pulsador de luz de freno delantero

El freno delantero cuenta con un pulsador de luz de freno que se encuentra en el soporte de la maneta de freno. Cuando comienza a accionar la maneta, se ilumina la luz de freno.

Pulsador de luz de freno trasero

El pulsador de luz de freno trasero se encuentra en el tornillo del latiguillo de freno. Cuando empiece a accionar el pedal de freno, se ilumina la luz de freno.

Cambio de las bombillas

Tanto la luz de freno como los intermitentes y el faro utilizan luz LED. Por ello, no se puede cambiar la bombilla. La luz LED es mucho más duradera.

Ajuste del haz del faro

Utilice un destornillador de estrella de 6 mm de diámetro introduciéndolo en el agujero de la parte inferior del faro (como muestra la imagen) hasta que note que toca el tornillo de ajuste. Si aprieta el tornillo de ajuste se descenderá el haz del faro, y si lo afloja elevará el haz del faro.



Ajuste de la altura del haz del faro

Fusibles

Esta motocicleta cuenta con varios fusibles para los diferentes circuitos de su sistema eléctrico, situados en dos ubicaciones. Los fusibles de arranque, ABS, fusibles auxiliares y otros fusibles se encuentran en la caja de fusibles secundaria.

El resto de los fusibles se encuentra en la caja de fusibles debajo del asiento.

1. Fusible principal: protege todos los circuitos
2. Fusible ECM: protege el ECM, relé del ECM, relé de la bomba de gasolina y otros componentes eléctricos
3. Fusible para el suministro constante: electroventilador, panel de instrumentos, conector para el dispositivo antirrobo
4. Fusible motor del modulador ABS
5. Fusible ECU del ABS
6. Fusible alumbrado faro
7. Fusible protección circuito de arranque
8. Fusible controlador ABS
9. Fusible protección elementos auxiliares (luz de posición, intermitentes, piloto trasero, luz de freno, iluminación de la matrícula, claxon y ráfagas)
10. Otros fusibles de protección controlados por las piñas de conmutadores (excepto el bloqueo de la dirección), panel de instrumentos, conexión para el antirrobo



PELIGRO

No use un fusible con características diferentes al original ni haga un puente. De lo contrario, podrá tener un grave problema eléctrico o incluso provocar un incendio quemando al vehículo, o pérdida de potencia.



ADVERTENCIA

Preste atención a las características del fusible fundido y nunca use un sustituto como un trozo de cable. Si el fusible se funde frecuentemente en poco tiempo, es síntoma de que hay un problema en el circuito eléctrico. Debe hacer que se lo revisen por un Vendedor Autorizado Zontes.

Catalizador

El catalizador puede reducir de manera efectiva las emisiones contaminantes del escape, protegiendo y preservando el medio ambiente. El catalizador condiciona el uso exclusivo de gasolina sin plomo; nunca utilice gasolina con plomo ya que puede dañar el catalizador. El funcionamiento normal del motor hacia el catalizador es muy importante; si la efectividad del motor no es buena en cuanto al encendido o refrigeración, provocará que los gases de escape produzcan daños permanentes en el convertidor catalítico.

Resolución de problemas

El contenido de esta resolución de problemas puede ayudarle a solución problemas comunes.



ADVERTENCIA

Un mantenimiento y ajuste inadecuado puede dañar la motocicleta sin poder determinar la causa del problema. Si no está seguro de cómo corregirlo, le recomendamos que confíe su resolución a un Vendedor Autorizado Zontes.

Comprobación del sistema de inyección de combustible

Si se ilumina el testigo de fallo en el sistema de inyección del panel de instrumentos, le indica que hay un problema en el sistema. Debería enviar la motocicleta a un Vendedor Autorizado Zontes. Consulte el apartado sobre fallos del sistema de inyección para intentar solucionar el problema.

Comprobación del sistema de encendido

1. Retire la bujía y conéctela a la pipa de bujía.
2. Haga que se produzcan chispas en la bujía poniendo la bujía en contacto con alguna parte metálica de la motocicleta, el cambio en punto muerto, accionando por precaución el embrague, activando la motocicleta con el botón rojo de activación/desactivación, el interruptor cortacorrientes en la posición "●" y, finalmente el botón de arranque. Si el sistema de encendido funciona correctamente, podrá ver saltar entre los electrodos de la bujía una chispa azul. Si no hay chispa, confíe

la reparación de la motocicleta a un Vendedor Autorizado Zontes.



⚠ PELIGRO

Cuando compruebe la chispa en la bujía, no sitúe la bujía cerca de su orificio ya que la mezcla de aire-gasolina puede salir por el orificio, prenderse con la chispa y producir un incendio.

Para reducir la posibilidad de producir una sacudida eléctrica, conecte siempre la bujía a piezas eléctricas, evitando piezas pintadas.

Para evitar la posibilidad de sacudidas eléctricas que lleven a un grave accidente, evite que las personas con problemas de corazón o que lleven un marcapasos hagan este tipo de operaciones.

El motor no funciona

1. Asegúrese que hay suficiente gasolina en el depósito.
2. Cuando arranque el motor y observe que el testigo amarillo de fallo en el sistema de inyección se queda iluminado, deberá llevar la motocicleta a un Vendedor Autorizado Zontes para su reparación.
3. Compruebe si está bien el sistema de encendido.
4. Compruebe el régimen de ralentí. El régimen correcto de ralentí es de 1.400-1.600 rpm.

⚠ PELIGRO

No maneje la gasolina en cualquier sitio, sobre todo cerca de elementos a alta temperatura como el motor y el silenciador. Cuando haga la comprobación, manténgase lejos de llamas y objetos muy calientes.

Motor con poca fuerza

Cuando el motor pierde potencia significativamente o no alcanza su velocidad máxima original, puede ser que el sistema de inyección de combustible se haya obstruido y haga que el motor no funcione normalmente. Lleve la motocicleta a un Vendedor Autorizado Zontes para su comprobación.



ADVERTENCIA

Un sistema de inyección obstruido se debe probablemente al uso de gasolina de baja calidad o con impurezas.

Sistema de inyección de combustible

Cuidados del sistema de inyección de combustible

1. Antes de montar la batería en una motocicleta nueva, debería comprobar que todas las conexiones de los componentes del sistema de inyección están bien fijadas incluyendo la del sensor de oxígeno en el escape. Además, asegúrese de que el depósito tiene gasolina.
2. Cuando monte la batería, utilice herramientas adecuadas para fijar los terminales positivo y negativo. No los conecte a mano.
3. Mantenga el nivel de gasolina en el depósito con al menos 3 litros, de lo contrario puede tener problemas en el sistema de inyección ya que la bomba de gasolina trabajará en seco. En cuanto el nivel de gasolina llegue al primer segmento, reposte lo antes posible en una gasolinera.
4. Cuando vuelva a montar la batería, en el arranque, se presenten fallos de alimentación en el vehículo, re arranque de una batería inactiva, anomalía en el régimen de ralentí, bloqueo/desbloqueo u otras situaciones similares, preste atención a reiniciar individualmente el hardware de la inyección electrónica. Pasos: Active el vehículo y ponga el cortacorriente en ON, arranque el motor con el embrague accionado y en punto muerto a 3.000 rpm o más, desacelere y luego desactive el vehículo. Espere 5 segundos y vuelva a activar el vehículo.
5. Cuando no vaya a usar la motocicleta en un tiempo prolongado, será difícil volver a arrancarla por primera vez. Gire el acelerador a 1/8 de su recorrido para arrancarlo.
6. Si después de varios intentos, no puede arrancarlo, puede deberse a que el cilindro tiene agua. Debe realizar el siguiente proceso para limpiar el cilindro: gire el acelerador

- completamente a tope y haga funcionar el arranque durante 3 segundos.
7. Si el panel de instrumentos está parpadeando, es síntoma de que la tensión de la batería es demasiado baja y deberá recargarla. Una tensión muy baja lleva a un estado de funcionamiento anómalo de los componentes del sistema de inyección, lo que hace que la motocicleta no pueda arrancar o su potencia sea baja.



ADVERTENCIA

En el caso de motocicletas nuevas o que no tienen gasolina en el depósito, no intente arrancarla. Consiga repostar algo de combustible antes de pulsar el botón de arranque. De lo contrario la bomba girará sin gasolina acortando su vida de servicio.



ADVERTENCIA

No desconecte las conexiones a los diferentes componentes del sistema de inyección ni los lave con agua.

Cuando el motor esté en marcha, si se queda encendido el testigo de fallo en el sistema de inyección, le indica que algún componente muestra un error.

ESPECIFICACIONES E INFORMACION PUEDEN CAMBIAR DE ACUERDO CON CADA PAIS

Código	Descripción del error	Código	Descripción del error
P0262	El control del inyector está cortocircuitado a la alimentación	P0113	La tensión del sensor de temperatura del aire de admisión es muy alta
P0261	El control del inyector está cortocircuitado a masa	P0112	La tensión del sensor de temperatura del aire de admisión es muy baja
P0201	El control del inyector está en circuito abierto	P0111	La temperatura del aire de admisión supera el umbral razonable y el límite
P0629	El circuito de control del relé de la bomba de gasolina está cortocircuitado a la alimentación	P0114	Sensor de temperatura del aire de admisión pegado
P0628	El circuito de control del relé de la bomba de gasolina está cortocircuitado a masa	P0118	Tensión del circuito del sensor de temperatura del refrigerante muy alta
P0627	El circuito de control del relé de la bomba de gasolina está en circuito abierto	P0117	Tensión del circuito del sensor de temperatura del refrigerante muy baja
P0511	Control de actuación del ralenti en circuito abierto	P0116	La temperatura del refrigerante supera el umbral razonable y el límite
P0509	La bobina del motor paso a paso está cortocircuitada a alimentación	P0126	Sensor de temperatura del refrigerante pegado
P0508	La bobina del motor paso a paso está cortocircuitada a masa	P0563	Tensión de la batería muy alta
P2300	Bobina alta tensión cortocircuitada a masa	P0562	Tensión de la batería muy baja
P0650	Fallo en circuito de control del testigo de inyección (MILL)	P0560	La señal del circuito de la batería no es razonable
P0108	Tensión del sensor de presión en tobera de admisión muy alta	P0444	Circuito abierto en la electroválvula del cánister
P0107	Tensión del sensor de presión en tobera de admisión muy baja	P0459	Cortocircuito a alimentación en la electroválvula del cánister

Código	Descripción del error	Código	Descripción del error
P0106	Señal del sensor de presión en tobera de admisión no razonable	P0458	Cortocircuito a masa en la electroválvula del cánister
P0105	Sensor de presión en tobera de admisión pegado	P0123	Tensión en sensor DK (posición del acelerador) muy alta
P0322	Pérdida de señal en cigüeñal	P0122	Tensión en sensor DK (posición del acelerador) muy baja
P0053	Calentador de sensor de oxígeno no razonable	P1098	Tensión de la señal del sensor de caída muy baja
P0032	Tensión del calentador de sensor de oxígeno muy alta	P1099	Tensión de la señal del sensor de caída muy alta
P0031	Tensión del calentador de sensor de oxígeno muy alta	P0130	Señal del sensor de oxígeno no razonable
P0030	Circuito abierto en control de la señal del calentador de sensor de oxígeno	P0131	Tensión de la señal del sensor de oxígeno muy baja
P0692	Tensión en circuito del electroventilador muy alta	P0132	Tensión de la señal del sensor de oxígeno muy alta
P0480	Circuito abierto en control del electroventilador	P0134	Circuito abierto en la señal del sensor de oxígeno
P0691	Tensión en circuito del electroventilador muy baja	P0133	Envejecimiento en la señal del sensor de oxígeno
P2177	Mezcla pobre en sistema de alimentación fuera de ralentí	P0301	Fallo de encendido
P2187	Mezcla pobre en sistema de alimentación al ralentí	P0501	Fallo en la señal de velocidad
P2188	Mezcla rica en sistema de alimentación al ralentí	P2178	Mezcla rica en sistema de alimentación fuera de ralentí

Conexión USB

Carga de dispositivos por USB

Tensión de entrada: 12V-24V; tensión de salida: 5V; corriente de salida: 2A

Características:

1. Tapa impermeable que evita que el polvo y la lluvia entren al conector extendiendo la vida de servicio del mantenedor.
2. Diseño del circuito integrado inteligente. Ajustará automáticamente la corriente de carga según la capacidad y tipo de la batería.
3. Con la protección de sobretensión y corriente, se garantiza la seguridad de la carga.

ATENCIÓN

Compruebe que cierra la tapa del USB cuando está lloviendo o no la utiliza.

No utilice el USB cuando la tensión de la batería es baja.



Añadiendo accesorios eléctricos



La motocicleta cuenta de serie con un conector situado bajo el depósito de gasolina por el lado izquierdo como muestra la Imagen 1. El conector es del tipo bala hembra y sólo proporciona alimentación cuando el motor está en marcha, pudiendo conectarse faros auxiliares sin dañar los circuitos eléctricos originales.

ADVERTENCIA

No se permite conectar GPS, faros auxiliares y otros componentes eléctricos directamente a los bornes positivo y negativo de la batería.

El cableado de equipos eléctricos no debe rodear la batería.

El equipamiento eléctrico que se instale debe mantenerse alejado 30 cm o más de la ECU del sistema de inyección, relés o controlador del PKE.

Los daños producidos por una modificación inadecuada o la instalación de componentes auxiliares que no cumplan con los requisitos serán asumidos por el propietario.

Conector para un dispositivo antirrobo


Como muestra la Imagen 2, se cuenta con un conector de 6 pines bajo el asiento para conectar un dispositivo antirrobo o un GPS. Los terminales y sus colores son los siguientes:

Nº	Color del cable	Definición
1	Azul/Blanco	Señal del régimen del motor
2	Rojo	Alimentación 12V
3	Verde	Alimentación 0 V
4	Azul claro	Señal intermitente derecho
5	Naranja	Señal intermitente izquierdo
6	Negro	ACC 12V

Método de almacenamiento

Si no usa la motocicleta por un tiempo prolongado, necesitará un mantenimiento especial; esto requiere algunos materiales, equipos y tecnología. Por esta razón, se recomienda que confíe el trabajo a un Vendedor Autorizado. Si desea hacerlo usted, siga el siguiente método:

Motocicleta

Limpie completamente la motocicleta. Utilice el caballete lateral para dejar la motocicleta en una superficie plana. Con el manillar a la izquierda, haga una pulsación larga en el botón rojo de activación/desactivación “

Combustible

Con el método del sifón u otro adecuado extraiga el combustible del depósito de gasolina en un recipiente adecuado.

Motor

1. Retire la bujía, introduzca una cucharada de aceite en el orificio de la bujía y vuelva a montar la bujía. Haga girar el cigüeñal varias vueltas.
2. Seque el aceite y agregue de nuevo aceite.
3. Con un trapo mojado de aceite nuevo cubra la entrada del filtro de aire y la salida del silenciador.

Almacenamiento de batería

1. Retire la batería, consulte el apartado de la batería.
2. Use jabón neutro para limpiar la superficie de la batería, elimine el óxido de los terminales y del conector.
3. Guarde la batería en interior donde la temperatura sea superior a 0°C.

Neumáticos

Ajuste la presión de los neumáticos a la presión recomendada.

Superficie de la motocicleta

Coloque una capa protectora de goma en la superficie de resina y goma.

Utilice un spray antióxido sobre la superficie de las partes que no tienen tratamientos.

Use una cera para automóvil para cubrir la superficie.

Mantenimiento durante el período de almacenamiento

La batería debe cargarse cada 15 días.

Corriente de carga: 4A x 3~5 horas.

Tensión de carga: 14,5~14,8 V.

No deje cargando la batería más de 5 horas.

Método de reinicio

1. Limpie la motocicleta completamente.
2. Retire los trapos que cubren la entrada del filtro de aire y la salida del silenciador.
3. Vacíe todo el aceite motor. Siga las instrucciones del presente manual, cambie el filtro de aceite y añada aceite motor nuevo.
4. Retire la bujía. Haga girar varias veces el cigüeñal. Vuelva a montar la bujía.
5. Vuelva a montar la batería siguiendo el apartado dedicado a la batería.
6. Verifique que la lubricación de la motocicleta esté bien.
7. Compruebe la motocicleta siguiendo las instrucciones de comprobaciones previas.
8. Vuelva a poner en marcha la motocicleta según las instrucciones.

Prevención contra la corrosión

Mantenga la motocicleta cuidadosamente. La prevención de la corrosión es muy importante. Al hacer esto, su motocicleta se verá como nueva incluso después de muchos años.

Puntos clave para evitar la corrosión

Factores que llevan a la corrosión:

Sal de la carretera, la acumulación de suciedad, humedad y productos químicos.

Pequeñas piedras o gravilla en la superficie de la pintura, o por golpes contra arañazos.

La sal de la carretera, el viento, la contaminación industrial y en entornos de alta humedad llevarán a la oxidación.

Cómo evitar la corrosión

Limpie la motocicleta al menos una vez al mes. Trate de mantener la motocicleta limpia y seca como cuando era nueva.

Elimine la suciedad en la superficie de la motocicleta. La sal de la carretera, productos químicos, asfalto y materiales como los excrementos de pájaros y emisiones industriales dañarán su motocicleta. Elimine la suciedad lo antes posible. Si es difícil de limpiar con agua, use detergentes. Cuando use productos de limpieza, debe seguir las indicaciones del fabricante.

Limpie los daños lo antes posible. Es imprescindible un examen cuidadoso de la motocicleta en la superficie de los daños de pintura. Si encuentra alguna rebaba o arañazos, repárela inmediatamente, evite más daños. Si las rebabas y arañazos se encuentran en toda la superficie, haga que un Vendedor Autorizado Zontes mantenga la motocicleta.

Guarde la motocicleta en un lugar seco y ventilado. Si lava la motocicleta a menudo en el garaje y la estaciona dentro, el garaje se encontrará húmedo. El exceso de humedad puede aumentar la corrosión. Si el aire no circula, incluso en ambientes de alta temperatura, la motocicleta se oxidará.

Cubra la motocicleta. Evite el sol directo sobre la motocicleta, esto llevaría a la pintura y plásticos a cambiar de color o perderlo. Utilice una funda transpirable y de alta calidad puede evitar la radiación ultravioleta del sol sobre la motocicleta y reducir la contaminación del aire y la acumulación de suciedad. Su Vendedor Autorizado Zontes puede ayudarle a elegir la funda adecuada para su motocicleta.

ESPECIFICACIONES E INFORMACION PUEDEN CAMBIAR DE ACUERDO CON CADA PAIS

Limpeza de la motocicleta

Limpe la motocicleta con las siguientes indicaciones:

1. Use agua fría para quitar la suciedad y el barro de la superficie de la motocicleta. Puede usar una esponja o cepillo suave en el lavado. Evite raspar con materiales duros.
2. Use detergente neutro para lavado de automóviles, con una esponja o paño suave. La esponja o el paño suave deben empaparse con productos de limpieza.

Si utiliza la motocicleta en carreteras con sal o en la playa, se debe lavar inmediatamente después de su uso, con agua fría. El agua caliente acelerará la corrosión.

Evite la limpieza con spray y evite el chorro de agua a los siguientes elementos:

- Encendido
- Tapón del depósito de gasolina
- Sistema de inyección de combustible
- Depósitos de líquido de freno



ADVERTENCIA

No use agua a alta presión para limpiar la motocicleta, el cuerpo de mariposa y el inyector.

3. Después de limpiar la suciedad de la superficie, use agua para eliminar los restos de productos de limpieza.
4. Después de enjuagar, limpie la motocicleta con un paño suave humedecido y séquela a la sombra.
5. Verifique cuidadosamente la superficie de la pintura. Si tiene algún daño, siga estos pasos, usando reparadores para la superficie:
 - a. Limpie y seque la zona del daño
 - b. Mezcle el reparador y use un cepillo pequeño para untar ligeramente en el sitio del daño
 - c. Seque completamente el parche

 **ADVERTENCIA**

Después de lavar la motocicleta o cuando la ha utilizado con lluvia, habrá humedad en los faros. Encienda la luz del faro y la humedad se disipará gradualmente. Arranque el motor para mantener encendido el faro sin que se agote la batería.

 **ADVERTENCIA**

Cuando limpie la motocicleta, no use un limpiador que contenga detergente alcalino o ácido, no use gasolina, líquido de frenos u otros disolventes que puedan dañar la motocicleta. Solo puede usar un paño suave con detergente neutro con agua tibia.

Encerado de la motocicleta

Después de la limpieza, se recomienda pulir con cera, que no solo protege la superficie de la motocicleta, sino que también la embellece.

Use cera y pulimento de alta calidad

Al usar cera o pulimento, siga las instrucciones del fabricante.

Comprobación después de la limpieza

Para prolongar la vida útil de la motocicleta, lubrique la motocicleta siguiendo estas indicaciones.

 **PELIGRO**

Es muy peligroso conducir una motocicleta cuando los frenos están mojados. Los frenos mojados no proporcionan la misma fuerza de frenado que secos. Esto puede provocar un accidente. Después de lavar la motocicleta, pruebe el sistema de frenos a baja velocidad. Si es necesario, accione los frenos varias veces para que se sequen.

Transporte

El combustible de la motocicleta se debe vaciar antes del transporte. El combustible es fácil de inflamar y bajo ciertas condiciones puede causar una explosión. Cuando drene el combustible, se prohíbe hacer fuego, asegúrese de que el motor esté parado y trabaje en un lugar bien ventilado. Drene el combustible de la siguiente manera.

1. Pare el motor y pulse el botón de bloqueo.

2. Con el método del sifón u otro adecuado, extraiga el combustible del depósito de gasolina y almacénelo en un recipiente adecuado.



ADVERTENCIA

Cuando transporte la motocicleta, vacíe todo el combustible del depósito de gasolina para evitar que salga la gasolina y provoque una explosión. Inmovilice la motocicleta en posición normal durante el transporte para evitar fugas de aceite por roces.

Instrucciones de uso de la batería

1. Estreno de una batería nueva.

Instalación

- a. Conecte primero el polo positivo (+) y después el polo negativo (-) (cable negro). Nota: no los conecte al revés. De lo contrario, dañará los componentes eléctricos como el rectificador.
- b. Después de apretar los tornillos y tuercas de los terminales, cúbralos con vaselina para evitar la oxidación.

2. Uso y mantenimiento

- 2.1. Cada intento de arranque eléctrico no debe durar más de 5 segundos. Si continúa intentándolo varias veces y no puede arrancar, debe verificar el sistema de alimentación de combustible y el sistema de arranque.
- 2.2. Las siguientes situaciones causará la descarga de la batería, acortando su vida útil:
 - a. Arranques frecuentes y desplazamientos cortos
 - b. Conducción a baja velocidad durante mucho tiempo
 - c. Accionar la maneta o pedal de freno iluminándose la luz de freno.
 - d. Instalación de accesorios eléctricos adicionales o uso de bombillas de alta potencia
- 2.3. Si al arrancar el giro del motor es lento, las luces no son brillantes, el claxon apenas suena, debería cargar inmediatamente la batería.

2.4. Cuando no use la motocicleta por un tiempo prolongado, cargue la batería antes de usarla, y cárguela una vez cada 15 días.

2.5. Método de carga

- a. Cargue la batería con el mantenedor especial. Desconecte todos los circuitos de la motocicleta mientras carga la batería, o puede dañar la motocicleta o la batería.
- b. La tensión de carga no debe superar los 15V.
- c. Hay dos formas de cargar: carga normal y carga rápida. Si no hay una emergencia, intente utilizar siempre la carga normal para prolongar la vida de la batería.

3. Atención

- 3.1. No se permite abrir los precintos de la batería. No se permite colocar la batería en sitios muy calientes o con fuego.
- 3.2. Cuando cargue o use la batería, no la sitúe cerca del fuego, ya que la batería y la motocicleta se dañarán.
- 3.3. Si aparece un olor especial, calor intenso, cambio de color, cambio de forma o cualquier situación extraña para la batería, retire la batería inmediatamente de la motocicleta y deje de usarla.
- 3.4. La batería solo se debe emplear con la motocicleta, por lo que no se permite usarla para otros menesteres.
- 3.5. Si su motocicleta está equipada con alarma antirrobo, puede afectar a la batería. Se recomienda utilizar la alarma antirrobo que le aconseje su Vendedor Autorizado. Si usa otra alarma antirrobo, puede causar una sobrecarga en el circuito eléctrico o incluso dañar la batería, componentes eléctricos del rectificador, etc.

Consumo de combustible

El consumo de combustible de la motocicleta se refiere al uso por una persona manteniendo una velocidad de crucero constante.

Cada vehículo está equipado con una “lista de componentes del vehículo” que también podrá descargarse en versión electrónica desde nuestra página web oficial.

Características técnicas

Longitud	1.975 mm
Anchura	870 mm
Altura	1.125 mm
Distancia entre ejes	1.365 mm
Luz al suelo	204 mm
Altura del asiento	790 mm
Peso en seco	143 kg
Peso en orden de marcha	160 kg

Motor

Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrigeración líquida y por aceite
Número de cilindros	1
Diámetro	52 mm
Carrera	58,7 mm
Cilindrada	200 cc
Relación de compresión	12,5:1
Arranque	Eléctrico
Sistema de engrase	Borboteo a presión
Potencia	10,8 kW
Sistema de transmisión	
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Cambio	6 velocidades
Relación primaria	3,333

Cambio

1ª	3,273
2ª	2,133
3ª	1,526
4ª	1,238
5ª	1,043
6ª	0,920
Transmisión secundaria	Cadena

Rendimiento

Consumo.....	1,8 l/100 km
Velocidad máxima.....	175 km/h

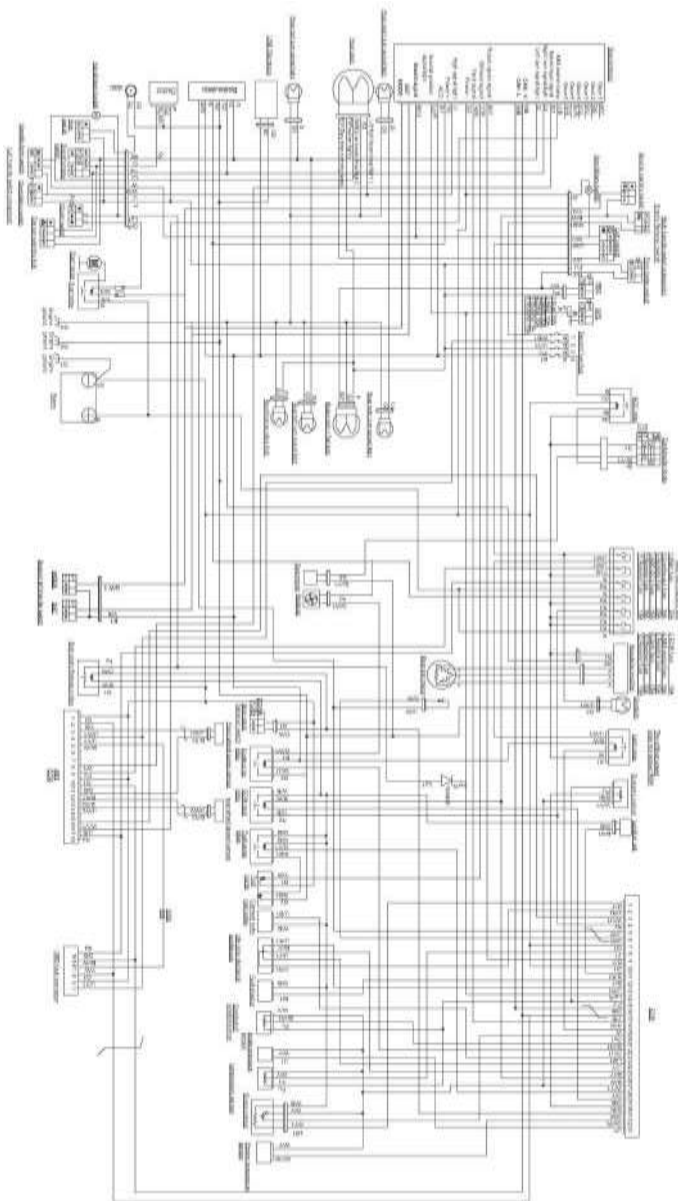
Bastidor

Diámetro mínimo de giro	5 m
Neumático delantero	110/70R17 54S Tubeless
Neumático trasero	130/70R17 62S Tubeless
Encendido.....	Por descarga inductiva
Bujía	NGK CR8EA-9
Batería	12V 10 Ah
Amperajes fusibles	15A
Faro	12V 18W/23W
Luz de posición	12V 3W
Intermitentes	12V 1,8W
Piloto trasero/Luz de freno.....	12V 1W/2W
Iluminación matrícula.....	12V 0,4W

Capacidades

Depósito de gasolina.....	17 l
Aceite motor (capacidad total)	1.150 ml
Aceite motor (cambiando el filtro).....	1.050 ml
Aceite motor (sin cambiar filtro).....	1.000 ml

Esquema eléctrico



★ GARANTIA ★

25 / 25

MESES MIL KMS

 **ZONTES**

CON EL RESPALDO DE

MOTO»PERTS

MOTO»PERTS

WWW.MTXSV.COM

 **ZONTES**

Certificado de garantía

Nombre completo:

Domicilio:

Colonia: C.P.:

Teléfono: Ciudad / Estado: País:

Modelo: Color:

Número de Identificación Vehicular (NIV): Número del motor:

Fecha de Entrega:

Sello del Concesionario

El Certificado de Garantía debe ser diligenciado por el establecimiento donde compro su motocicleta ZONTES.

Entrega de calidad

Yo, vendedor y/o concesionario he:

He mostrado y explicado los controles y funcionamiento de la motocicleta ZONTES®.

He entregado al Cliente:
- Manual de Usuario. / - Póliza de Garantía.

He explicado la Póliza de Garantía de motocicletas ZONTES®.

He explicado el programa de mantenimiento periódico.

He explicado dónde encontrar la dirección de los Centros de servicio.

Nombre del vendedor:

Firma:

Sello del concesionario:

Nombre del propietario:

Firma:

Fecha:

Yo, propietario, he inspeccionado visualmente la motocicleta ZONTES® y no encontré defectos, estoy satisfecho y enterado de su funcionamiento, de la Garantía y del programa de mantenimiento.

Si no está satisfecho con la condición de su motocicleta ZONTES® nueva al momento de la entrega, notifique esta forma y notifíquelo a su vendedor para corregir dicha condición.

Introducción

La Garantía es el derecho que usted tiene a que se le reconozcan los defectos por fabricación y/o ensambles empleados en su motocicleta ZONTES®. Este derecho se otorga única y exclusivamente a través de la Red de Centros de Servicio Autorizados ZONTES® (CESUM), siempre y cuando se cumplan con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

Además, la Póliza le permite llevar un registro de los servicios de mantenimiento. Esta Póliza debe permanecer en su motocicleta ZONTES® y en caso de venta esta póliza de garantía se debe entregar al nuevo propietario. Para evitar contratiempos, antes de utilizar su motocicleta ZONTES® revise que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones. Esperamos que disfrute de muchos kilómetros de manejo placentero.

Condiciones de garantía

ZONTES® Motorcycles garantiza sus motocicletas a través de su Red de Centros de Servicio Autorizados ZONTES® (CESUM) reconociendo los defectos por fabricación y/o ensambles empleados en su motocicleta ZONTES®. Para localizar alguno de los Centros de Servicios Autorizados ZONTES®, consulte con su Distribuidor el listado actualizado de los “Centros de Servicio”.

La Garantía tiene una duración hasta de **25 meses o 25,000 KM**, lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta y está sujeta a:

- 2.1 Siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en esta póliza.
- 2.2 La Garantía es válida sólo si se han realizado los servicios en el tiempo y kilometraje indicados y en los manuales de motocicletas ZONTES®. No realizar los servicios preventivos anula la garantía, sin responsabilidad para motocicletas ZONTES®.

El establecimiento que le vendió la motocicleta ZONTES® tiene la obligación de llenar y sellar el Certificado de Garantía, el cual le debe entregar con los datos del propietario y de la motocicleta, de lo contrario no se podrá hacer válida la Garantía.

La Garantía cubre todos los componentes eléctricos por **1 mes o 300 kilómetros**; lo que ocurra primero.

La Garantía no cubre corrosión ni deterioro de la pintura, del cromado o del niquelado, debido a condiciones ambientales críticas o agentes externos.

La Garantía no cubre gastos ocasionados y/o derivados por el propio mantenimiento de la ZONTES® como: limpieza, lubricación, pinchaduras de las llantas, carga de batería, etc.

Condiciones de garantía

La presente Póliza de Garantía sólo avala la motocicleta ZONTES® descrita en el Certificado de Garantía y no puede ser utilizada para otras unidades. En caso de extravío de la póliza de Garantía se debe dar aviso al establecimiento que le vendió la motocicleta ZONTES® para tramitar su reposición, presentando la factura o la carta factura y una copia de su identificación.

La Garantía tiene validez ante todo CESUM que se localice en el país donde se compró la motocicleta ZONTES®.

ZONTES® Motorcycles no realizará transporte a ningún centro CESUM ni cubrirá los gastos de transporte de la misma.

En caso de extravío de esta póliza de garantía; automáticamente se pierde el derecho a la misma.

Condiciones de garantía

Además de lo señalado anteriormente, La garantía no es válida en los siguientes casos:

- Fallas o defectos ocasionados por el uso de refacciones y/o accesorios que no sean originales o avalados por ZONTES® Motorcycles.
- Fallas o defectos atribuidos por no realizar cualquiera de los servicios de mantenimiento indicados en esta Póliza, o cuando éstos son realizados fuera de los periodos estipulados tanto en kilometraje como en tiempo, lo que ocurra primero.
- Fallas o defectos atribuidos a la negligencia, maltrato o uso diferente del indicado en el Manual de Usuario o el uso fuera de las limitaciones o especificaciones de ZONTES® Motorcycles, incluyendo caídas.
- Fallas o defectos ocasionados por modificaciones y/o alteraciones al motor, al sistema eléctrico, a la suspensión, a los frenos o a cualquier otro componente de la motocicleta ZONTES®.
- Fallas o defectos derivados o atribuidos a una reparación o mantenimiento inadecuado. Estos deben ser garantizados por el CESUM donde fueron realizados (siempre y cuando estos servicios no hayan sido garantías autorizadas por ZONTES® Motorcycles). La cobertura de la Garantía queda sin aplicación en el caso de que un taller mecánico externo a la Red CESUM o persona NO autorizada por ZONTES® Motorcycles realice alguna reparación y/o modificación a la motocicleta.
- Fallas o defectos atribuidos a la renta de la motocicleta o al manejo en competencias.
- Daños causados intencionalmente o por agentes externos incontrolables y/o casos considerados como fortuitos.
- **En caso de sobre pasar en 100 kilómetros, cualquiera de las revisiones obligatorias, la motocicleta pierde su garantía.**
- Fallas o defectos causados intencionalmente o accidentes ocasionados por el propietario o terceros, por fuerza mayor o fortuitos.

Condiciones de garantía

Zontes ® Motorcycles **no dará garantía en piezas de desgaste.** Se consideran piezas de desgaste:

ITEM	COMPONENTE
1	Kit Arrastre
2	Bandas Freno
3	Pastas Freno
4	Llantas
5	Neumáticos
6	Rodamientos Dirección
7	Bujes Suspensión
8	Rodamientos Ruedas
9	Batería
10	Discos Embrague
11	Partes Eléctricas
12	Bocina
13	Cauchos Campana Freno
14	Espejos
15	Bombillos
16	Cables - Guayas
17	Bujías
18	Radios Llantas

Condiciones de garantía

Fallas o defectos ocasionados por el bajo nivel o falta de aceite en el motor o la transmisión, por el bajo nivel o falta de líquido de frenos en modelos que así lo requieran y/o el uso de lubricantes no recomendados por ZONTES® Motorcycles.

Fallas o defectos ocasionados por el sobrecalentamiento del motor.

Cuando el odómetro presente manipulación o alteraciones en las motocicletas ZONTES®.

Desgaste prematuro del motor por inadecuado despegue o asentamiento del mismo en sus primeros kilómetros de recorrido.

Daños en el motor por regímenes o revoluciones muy altas (RPM).

Vibraciones muy pequeñas o ruidos de bajo sonido que no son reconocidos como fallas que afecten la calidad y/o funcionamiento de la motocicleta.

Requisitos para validar garantía

Tener debidamente diligenciado y sellado el Certificado de Garantía por el establecimiento que le vendió la motocicleta o por el CESUM.

Haber realizado todos los servicios de mantenimiento indicados en la Póliza de Garantía en los CESUM's, de acuerdo con los estándares y especificaciones de ZONTES® Motorcycles. Así como haber llenado correctamente el carnet de servicio.

En caso de no cumplir con alguno de los servicios de mantenimiento y/o haberlos realizado en un taller no autorizado, es causa suficiente para perder la garantía.

Presentar en el CESUM de su elección la motocicleta y la Póliza de Garantía. La presente Póliza ampara su motocicleta y es el comprobante de que todos los servicios de mantenimiento han sido llevados a cabo.

No haber realizado modificación alguna a la motocicleta sin previa autorización por escrito de ZONTES® Motorcycles.

Para no perder la garantía, no están autorizadas las modificaciones en términos eléctricos y de performance. Así como; el cambio de piezas que no sea originales de ZONTES® Motorcycles.

Servicios de mantenimiento

Como propietario tiene la obligación de presentar su motocicleta al CESUM de su elección para que le realicen los servicios de mantenimiento y de esta forma conservar la Garantía. Para realizar los servicios o revisiones correspondientes es necesario que presente únicamente la Póliza de Garantía; ya que es el documento donde se lleva el registro de los servicios realizados. Exija que el CESUM le firme y llene el carnet de servicio.

Revisión	Kilometraje	Tiempos	
Primera revisión	500 kms	1 mes	Zontes paga la mano de obra, el cliente paga los insumos
Segunda revisión	2,500kms	3 meses	Cliente paga mano de obra e insumos
Tercera revisión	5,000kms	5 meses	Zontes paga la mano de obra, el cliente paga los insumos
Cuarta revisión	7,500kms	7 meses	Cliente paga mano de obra e insumos
Quinta revisión	10,000kms	9 meses	Zontes paga la mano de obra, el cliente paga los insumos
Sexta revisión	12,500kms	12 meses	Cliente paga mano de obra e insumos
Septima revisión	15,000kms	15 meses	Cliente paga mano de obra e insumos
Octava revisión	17,500kms	18 meses	Cliente paga mano de obra e insumos
Novena revisión	20,000kms	21 meses	Cliente paga mano de obra e insumos
Decima revisión	22,500kms	23 meses	Cliente paga mano de obra e insumos
Decima primera revisión	25,000kms	25 meses	Cliente paga mano de obra e insumos

En todos los servicios de mantenimiento usted tiene una tolerancia no mayor a 100 km ó 10 días respectivamente.

* Lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta

Asentamiento de motor

Un asentamiento inadecuado del motor le puede ocasionar graves daños o acortar su vida útil, por lo que le sugerimos seguir las siguientes instrucciones los primeros 2,500 km:

1. Evitar sobrecargar la motocicleta. Ver Manual de Usuario.
2. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
3. No recorrer distancias continuas de más de 50 km.
4. No calentar el motor por más de 3 minutos.
5. No sobrepasar la velocidad máxima indicada en el Manual de Usuario y/o Tabla de Asentamiento.
6. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto.
7. Hacer los servicios de mantenimiento en tiempo y/o kilometraje, lo que ocurra primero, de acuerdo con esta Póliza y/o al Manual de Usuario.

Las motocicletas que sean sometidas a esfuerzos superiores a los indicados en la siguiente tabla de asentamiento del motor, no serán cubiertas por ZONTES® Motorcycles siendo responsabilidad del propietario cubrir el pago de revisión, refacciones y mano de obra.

Recomendaciones

CONCEPTO	ACTIVIDAD
Equipo de protección	Para su protección, al momento de conducir su motocicleta ZONTES® debe utilizar casco o lentes de protección y guantes.
Reparación	Para cualquier reparación de su motocicleta ZONTES®, acuda a su Centro de Servicio Autorizado ZONTES® Motorcycles más cercano.
Aceite	Revise el nivel de aceite todos los días antes de encender su motocicleta ZONTES®, el nivel debe estar en la marca de máximo. Agregar de ser necesario. Utilice aceite que recomiende ZONTES® Motorcycles.
Frenos	Revise el funcionamiento, desgaste y el ajuste de las balatas del freno delantero y de las balatas del freno trasero.
Encender el motor	Espere entre 1 a 2 minutos para que se caliente el motor y pueda utilizar su motocicleta, sólo si el motor está frío.
Llantas	Revise la presión de las llantas, rayos que no estén flojos, rin que no presente golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil.
Combustible	Revise que la cantidad de gasolina sea suficiente para su recorrido.
Sistema eléctrico	<p>Revisar el funcionamiento de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Luz principal. • Luz trasera. • Luz de freno. • Direccionales. • Claxon. • Arranque eléctrico.
Fugas	<p>Revisar que no presente fugas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor. • Transmisión. • Suspensión delantera y trasera. • Sistema de frenos. • Escape.
Apriete	<p>Verificar el apriete en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eje de la rueda delantera y trasera. • Horquilla delantera y trasera. • Manubrio.

Tabla de aceites y lubricantes

COMPONENTE	RECOMENDACIÓN
Líquido de frenos	Líquido para freno de disco DOT 3 o 4 únicamente.
Cadena de transmisión	Utilizar lubricante para cadena sintético. NO USAR GRASA.
Cables de controles	Lubricante para chicotes.
Empuñadura del acelerador	Grasa blanca a base de litio.
Ejes de los pedales y varillar	Grasa blanca a base de litio.
Aceite para motor 4 tiempos	Aceite de la marca que recomienda ZONTES®.
Caja de piñones del velocímetro	Grasa blanca a base de litio.
Horquilla telescópica	Aceite para suspensión de grado 20 o equivalente.
Cojinetes y baleros	Grasa especial para rodamiento.

El uso de aceites y lubricantes no originales o no autorizados por ZONTES® Motorcycles podría dañar su motocicleta y/o perder la garantía

Hoja de registro de servicios

Primer Servicio de Mantenimiento

500 km o 30 días (1 mes), lo que ocurra primero.
(Con una tolerancia no mayor a 100 km o 10 días respectivamente).

Número de chasis

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha de Servicio:

km:

Nombre del CESUM:

No. de CESUM:

Sello del CESUM

Nombre y Firma del propietario

Segundo Servicio de Mantenimiento

2,500 km o 90 días (3 meses), lo que ocurra primero.
(Con una tolerancia no mayor a 100 km o 10 días respectivamente).

Número de chasis

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha de Servicio:

km:

Nombre del CESUM:

No. de CESUM:

Sello del CESUM

Nombre y Firma del propietario

Hoja de registro de servicios

Séptimo Servicio de Mantenimiento

15.000 km o 450 días (15 mes), lo que ocurra primero.
(Con una tolerancia no mayor a 100 km o 10 días respectivamente).

Número de chasis

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha de Servicio:

km:

Nombre del CESUM:

No. de CESUM:

Sello del CESUM

Nombre y Firma del propietario

Octavo Servicio de Mantenimiento

17.500 km o 540 días (18 meses), lo que ocurra primero.
(Con una tolerancia no mayor a 100 km o 10 días respectivamente).

Número de chasis

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha de Servicio:

km:

Nombre del CESUM:

No. de CESUM:

Sello del CESUM

Nombre y Firma del propietario

Centro de servicio autorizados

DEPARTAMENTO	TALLER	TELEFONO	DIRECCION
1 AHUACHAPAN	DAS MOTOS	7318-3338	Calle a la Hachadura, en gasolinera Texaco, Cara Sucia, San Francisco Meréndez, Ahuachapán.
2 CHALATENANGO	CEMAGRI	7736-3650	Carretera hacia Chalatenango kilometro 73 Cuidad Totolco frente a Itcha, Chalatenango
3 LA UNION	BIKERSHOP	7802-5650	Santa Rosa de Lima
4 LA UNION	TECNOREACING	7080-4010	3 Calle poniente barrio el centro, frente a escuela Pantoja, contiguo a Western Union
5 SAN MIGUEL	MAXIMOTO	6017-9040	Avenida Roosvell sur local 596 colonia Santa Julia, por canchas Gambeta
6 SAN MIGUEL	FULL MOTOS	7493-1434	1 Calle poniente #15 barrio centro Ciudad Barrios
7 SAN SALVADOR	DAS MOTOS	7604-8321	Carretera Panamericana, kilometro 10 1/2 contiguo a gasolinera puma Ilopango
8 SAN SALVADOR	MOTOS RESPUESTOS CH MOTO	7604-9306	Calle Slsimiles, local 150 s.s. Moto repuestos C.H.
9 SAN SALVADOR	INNOVATION	2124-8696	49 Av. Sur #753, Colonia Flor Blanca, San Salvador
10 SAN SALVADOR	MAXIMOTO	7979-6642	1 Calle poniente y 39 av. norte #2107 S.S.
11 SAN VICENTE	TECNIMOTOS	7257-3293	10 Calle poniente, barrio San Juan de Dios, media cuadra al oriente de la iglesia san Antonio
12 SANTA ANA	EL NEGRITO MOTO	7354-5748	10 av. sur y 23 calle poniente #31 frente oficina ANDA Colon
13 SONSONATE	INNOVATION	2406-7023	Calle a Acajutla #19 reparto Incián, frente al ISSS



★ GARANTIA ★

25 / 25

MESES

MIL KMS



ZONTES

CON EL RESPALDO DE

MOTOXPERS

MTX ZONTES

CON EL RESPALDO DE:

MOTO»PERTS

*LA GARANTÍA ES VÁLIDA SOLO SI SE HAN REALIZADO LOS SERVICIOS
PREVENTIVOS EN TIEMPO Y FORMA ESTIPULADA*

WWW.MTXSV.COM